

|      |       |       |
|------|-------|-------|
| 1 D  | 2.38  | 14.54 |
| 2 V  | 3.22  | 15.37 |
| 3 Z  | 4.03  | 16.19 |
| 4 Z  | 4.53  | 17.06 |
| 5 M  | 5.38  | 17.51 |
| 6 D  | 6.34  | 18.56 |
| 7 W  | 7.38  | 20.09 |
| 8 D  | 8.49  | 21.21 |
| 9 V  | 9.54  | 22.21 |
| 10 Z | 10.47 | 23.10 |
| 11 Z | 11.27 | 23.38 |
| 12 M | 11.57 | —     |
| 13 D | 0.16  | 12.35 |
| 14 W | 0.54  | 13.12 |
| 15 D | 1.48  | 13.50 |
| 16 V | 2.14  | 14.26 |
| 17 Z | 2.52  | 15.05 |
| 18 Z | 3.32  | 15.48 |
| 19 M | 4.16  | 16.38 |
| 20 D | 5.11  | 17.29 |
| 21 W | 6.11  | 18.40 |
| 22 D | 7.28  | 20.04 |
| 23 V | 8.50  | 21.39 |
| 24 Z | 10.05 | 22.35 |
| 25 Z | 11.04 | 23.13 |
| 26 M | 11.49 | —     |
| 27 D | 0.11  | 12.32 |
| 28 W | 0.48  | 13.12 |
| 29 D | 1.34  | 13.50 |
| 30 V | 2.13  | 14.25 |
| 31 Z | 2.43  | 15.01 |

Berekend volgens  
het officieele uur  
van Greenwich.

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## De O.R.E. en V.O.Z.O.R. of Nieuwe Verwarring

In ons vorig nummer hadden we het over de talrijke moeilijkheden welke nog dienen opgelost in zake de vergoeding der schade voortvloeiende uit oorlogsfeiten.

We wazen op de zeer ingewikkelde hangende kwesties en drukten de hoop uit, dat aan deze opeenstapeling van moeilijkheden spoedig een einde zou worden gesteld, omdat veel kleine reeders nog altijd broedeloos worden gesteld en door het uitblijven van een definitieve en behoorlijke regeling niet in staat zijn den weg te verkiezen welke hen het meest gepast voorkomt.

Een bijzondere commissie, bestaande uit ambtenaars van het Zeewezen en het ministerie van Financiën, schijnt thans krachtig op een definitieve regeling en betaling van de verschuldigde kapitalen aan te dringen.

Hopen we dat we binnenkort de afdoende resultaten van deze commissie zullen kunnen toelichten.

Wij kunnen nochtans eens te meer onze groote verwondering niet onder stoelen of banken steken, vast te moeten stellen dat een nieuw organisme is komen opdagen om de reparatie van visschersvaartuigen uit den vreemde te bewerkstelligen.

Inderaad, sedert enkelen tijd worden de reeders lastig gevallen met allerlei briefwisseling om inlichtingen te verstrekken aan «Office de Récupération Economique», verkort O.R.E. genaamd.

Dit organisme is een nutteloze instelling, althans voor wat het afhandelen van zaken betreft inzake de betaling der vergoedingen voor verloren gegane schepen, het voeren van

onderhandelingen met door de Fransen ten onrechte toegeëigende schepen, en nog zooveel andere aangelegenheden die verband houden met de oorlogsfeiten.

Inderaad: alle reeders zijn bij V.O.Z.O.R. verzekerd en zijn dus voor oorlogsfeiten hun vaartuigen overkomen, aldaar gedekt.

Wij vragen ons bijgevolg af voor welke reden de Minister van Economische Zaken een instelling tot stand brengt, welke in den weg loopt van een wettelijk organisme en alleen de hangende kwesties tusschen particulieren en de vreemde staten vertoeft omdat we de O.R.E. in deze aangelegenheden ver van aangewezen, zonder van onbevoegdheid te spreken, aanzien.

Het is hier zooals met de economische missies: een nutteloos scheppen van posten welke overtoellige onkosten voor den Staat en voor de reeders met zich brengen.

Daarom meenen we de aandacht van de betrokken ministers van Verkeerswezen en Economische Zaken op het nutteloze van deze bemoeiingen te moeten vestigen.

De reeders zelf wenschen we er op te wijzen dat zij verzekerd zijn bij V.O.Z.O.R. en dat het past aan alle geteisterden langs het kanaal van V.O.Z.O.R. alleen te passeeren, willen ze geen gevaar lopen nutteloos geld en tijd te verspillen in aangelegenheden waarvoor alleen V.O.Z.O.R. en niet een tijdelijk en voor deze doeleinden ongeschikt organisme, aangewezen is.

Of werd er misschien nog geen geld genoeg verspild?

## De Verzekering van onze Visschersvaartuigen

Het is onze lezers bekend dat even vóór den oorlog door de kleine reeders een onderlinge verzekeringsmaatschappij voor visschersvaartuigen gevestigd werd.

Deze maatschappij heeft zoo'n schitterenden opgang gemaakt, dat terecht mag gezegd dat de reeders hier op sociaal gebied niet alleen een groote stap hebben vooruit gedaan, maar tevens groote besparingen voor zich zelf hebben weten te verwezenlijken.

«Hulp in Nood» telt thans reeds 271 verzekerde vaartuigen, het mooie kapitaal vertegenwoordigende van 170 miljoen frank.

Onlangs heeft deze maatschappij haar bilan voor het jaar 1945 bekend gemaakt en daaruit blijkt dat op het huidige oogenblik in de verschillende havens voor niet minder dan 158 schadegevallen en opslepingen vergoed werden, welke een uitgave met zich bracht van 2.852.122 fr. In deze schadegevallen zijn niet minder dan 5 totaal-verliezen begrepen.

Het jaarverslag dezer maatschappij leert ons tevens dat te Oostende 105, te Zeebrugge 120, te Nieuwpoort 45 en te Bouchoute 3 vaartuigen verzekerd zijn.

Niettegenstaande de vaartuigen tegen alle bestaande gevaren volledig gedekt zijn en de geheven premies zeer klein mogen genoemd, is het aandeel van elk lid in de samengebrachte spaarpot voor de verlopen jaren, schitterend te noemen.

Dit aandeel bedraagt voor elken verzekerde:

|      |         |
|------|---------|
| 1942 | 32,97 % |
| 1943 | 30,47 % |
| 1944 | 73,30 % |
| 1945 | 46,09 % |

en dit na betaling van alle schadegevallen en onkosten.

Door den beheerraad werd thans beslist dat, zoo er zich geen onverwachte zware rampen voordoen, van 1 Januari af, de premies opnieuw gevoelig zullen verminderd worden.

Inderaad, deze zullen bedragen:

3,50 % voor hen die 4 j. verzekerd zijn

4, — % voor hen die 2 j. verzekerd zijn

4,50 % voor nieuwelingen.

Men vergeet niet dat elkeen de eerste twee jaren moet bijdragen tot het vormen van het reservefonds.

Daarenboven kunnen de vaartuigen voor een zeer geringe premie tegen bouw- en havenrisico verzekerd worden.

De leden werden in feite gedurende het jaar 1945 gedekt tegen 2,15 %, daar de rest van de betaalde premie op het spaarboek van elk lid werd gestort.

Dit mag, in acht genomen de groote risico's welke vorig jaar door de aanwezigheid van veel wrakken opgelopen werden, als schitterend aanzien worden.

Daarom ware het ten zeerste te wenschen, dat ALLE reeders zouden begrijpen dat ze zich in een en dezelfde groote onderlinge verzekering zouden moeten vermengen, omdat dan alleen hun algemeene onkosten ook op dit terrein tot een minimum zouden herleid kunnen worden.

We brengen dan ook graag hulde aan het wijs beleid van den beheerraad van «Hulp in Nood», aan wiens hoofd als voorzitter de heer Pol Verbanck fungeert, die bijgestaan is door een tiental reeders van de Oostkust, Oostende en de Westkust.

De directie, in de handen rustend van den heer Vandenberghie Prosper, heeft bewezen, dat alleen een bewaarde en werkzame hand het zoover heeft kunnen brengen, dat de twee derden van de visschersvloot in een en dezelfde maatschappij kon verenigd worden, niettegenstaande al de moeilijkheden door sommige zwartkijkers in den weg gelegd om de jongste maatschappij van alle visscherijverzekeringen den weg naar meer macht te versperren.

Wij kunnen slechts alle motorreeders (grooten en kleinen) herhalen, dat door zich te verzekeren bij «Hulp in Nood», zij niet alleen in de beste voorwaarden verzekerd zijn, maar bovendien aller belang helpen behartigen.

Mochten alle reeders dit willen begrijpen, dan zouden vele nutteloze onkosten vermeden worden.

## Het Volle Haringseizoen begonnen

Zooals onze lezers vorige week hebben kunnen vaststellen, is het volle haringseizoen ingezet door den aanvoer van ongeveer 55.000 kg. vollen haring.

Alhoewel de eerste Fladen-haring, voor wat de kwaliteit betreft, niet zeer schitterend mag genoemd, toch was de eerste prijs welke 20 fr. per kg. bereikte, zeer duur te noemen, zoodat het niet te verwonderen viel dat de eerste gerookte haring à 4,50 fr. per stuk en de kippers à 10 fr. per koppel verkocht werden.

Deze eerste aanvoer is Zaterdag jl. gevolgd door een prachtige vangst van de S.S.O.297 «Rubens», die voor zijn tweede reis na 9 dagen niet minder dan 80.000 kg. haring aanvoerde, welke nog slechts hoogstens 13 fr. per kg. bereikte, zoodat dit vaartuig de mooie som van 1.300.000 fr. besomde.

Deze twee vangsten zijn voor verschillende groote trellers het signaal geweest om ook ter haringvisscherij uit te varen.

Zoo is deze week het nieuw zusterschip van de «Rubens», namelijk de «Breughel», ook Dinsdag voor zijn eerste reis ter haringvisscherij gevaren, terwijl nog verscheidene motor- en stoomtrellers hetzelfde geluk zullen beproeven.

Daarmee is het haringseizoen op zeer behoorlijke wijze begonnen en zijn rookers en inleggers zoo hoopvol gestemd, dat menigen de hoop koesteren dat onze vloot ons land van die lekkere waar op voldoende wijze zal voorzien, om den invoer tot een minimum te kunnen herleiden.

Waar in 1939 door onze vloot reeds 5,5 miljoen kg. kon aangevoerd worden, zijn we overtuigd dat onze huidige trellers met wat geluk in staat zijn van nu tot October het dubbel van dit gewicht te bereiken.

Dit zou onze rookerijen aldus niet verplichten de 2 miljoen kg. haring, welke voor den invoer uit Holland is voorzien, in te voeren, daar het te voorzien is dat de prijzen van den aangevoerden haring van eigen vloot nog als renderend zullen mogen aanzien als ze gemiddeld vijf frank per kg. versch kunnen aangevoerd, waar de Hollandsche trawlharing niet minder dan 8 frank per kg. zal dienen betaald.

Inderaad, de verkoopprijs voor de trawlharing werd in Holland vastgesteld op een halve gulden.

Vergeten we niet dat gezouten haring daarenboven bij den invoer nog aan een taks van 9 % onderhevig is.

Zal het Ministerie van Financiën bij de verwerking ongevoelig blijven voor de zware taksen door onze rookers te betalen?

Wanneer zal men begrijpen dat het onverkantwoordelijk is, een dergelijk volksvoedsel te blijven belasten op een ongewettigde wijze?

Onze rookers zijn tegenover de invoerders van deze zelfde waar zoo fel gehandicapeerd, dat concurrentie bijna onmogelijk is.

En zeggen dat dit spelletje reeds jaren aansleept en dat nog geen enkel minister er aan gedacht heeft daaraan verandering te brengen!

Buiten de 2 miljoen kg. in te voeren verschen haring, is ook het invoeren van 125.000 vaten drijfnettharing of werkelijke pektharing voorzien.

Het kwantum is hier dus in tegenstelling met den verschen-visch invoer bepaald.

Daarom hebben onze visscherijreeders er alle belang bij eens en voor altijd de eigen markt regelmatig van deze lekkere haring te voorzien omdat ze niet alleen renderend is, maar de rookerijen zou toelaten van eigen vangst regelmatig te verwerken en in te zouten.

De verzorging van den aangevoerden haring dient tevens bijzonderlijk nagestreefd en de aanvoer zoo gereguleerd, dat alles niet op één

dag van de week wordt ter verwerking aangevoerd.

Gebrek aan bevoegd personeel laat zich ten andere in de rookerijen goed voelen. Zes jaar inactiviteit zijn er de grootste schuld van, zonder te spreken van de ellendige voorwaarden waarin ter visschershaven van Oostende dient gelost en verkocht.

Enniettegenstaande alles, schijnt het ons toe dat de reeders de schade, tijdens de laatste maanden opgelopen, kunnen goedmaken.

Laat ons dus hoopvol afwachten.

## Het Belang der Mijnrechten in onze Vischmijnen

### HOOFDZAKELIJK VERGOEDINGSTAKSEN

Onder de lasten die op het zeevisscherijbedrijf drukken, nemen de mijnrechten een voorname plaats in. De vischmijnen zijn uitbatingengebieden, waarvan men volgaarne gebruik maakt om zich een gemakkelijke bron van inkomsten te verschaffen. De neiging bestaat zelfs de klanten te overlasteren. Aldus wijkt men af van het inzicht de visschers bij te staan door de oprichting van openbare markten en wordt de uitsluitende bekommernis waargenomen zooveel mogelijk de openbare inkomsten te verhogen.

Om tot dit doel te geraken stelt men de Gemeentebesturen aan het werk, wier reglementen en verordeningen ten slotte hierop neerkomen, dat zij schaden aan de belangen van een reeks weinig bevoorrechte arbeiders en tegelijkertijd de uitoefening van handel en nijverheid bemoeilijken.

Heeft de visscherij wel een juist begrip van wat mijnrechten, huur van pakhuisen, dok- en sluisrechten aan de Openbare Besturen opbrengen? O. i. staat het vast dat de inkomsten ver opwegen tegen de uitbatingkosten.

Evengoed als ten aanzien van de slachthuizen maken de mijnrechten ingevolge het Belgisch recht, in het bijzonder de Wet van 31 Juli 1889 hoofdzakelijk vergoedingstaksen uit.

Dit karakter wordt niet altijd geëerbiedigd en het is wenschelijk dat het hersteld worde.

De kwestie valt ingevolge de voorschriften der wet in de bevoegdheid van de Bestendige Afvaardiging, die over de vereischte macht beschikt om te vermijden dat sommige voedingswaren bovenmatig zouden belast worden.

Afgezien van de kwestie te weten of deze fiscale rechten kunnen bevochten worden, wat betreft hun wetelijkheid, weze het ons toegelaten op te merken, dat de zeevisschers voldoende belangstelling waard zijn opdat de mijnrechten ten minste in verhouding zouden gebracht worden met de waarde van de diensten door de mijnen aan het bedrijf bewezen.

De visschers kunnen zich slechts aan hun bedrijf overleveren, mits zich bloot te stellen aan de zwaarste risico's. Kan men zich een bedrijf voorstellen, dat in dit opzicht met de zeevisscherij kan gelijk geschalkeld worden?

Men moet van Hooger Hand alles in het werk stellen om de visscherij in stand te houden en te voorkomen dat de visschers naar andere bedrijven zouden overgaan.

Tot verwezenlijking van dit doel kan men bijdragen door zooveel mogelijk de lasten van het bedrijf te verlichten.

Dit is het wat de Bestendige Deputatie begrepen heeft, door de beslissing van den Gemeenteraad van Nieuwpoort vóór enkele weken te verbreken.

## Visschersvaartuig aan den grond gelopen

Zooals naar gewoonte voer Dinsdagmorgen de O.227 «Piet Heins», toebehoorende aan de rederij Brunet, te 5 uur de visschershaven van Oostende uit. Het was mooi weer en geen ander schip was in de havengeul merkbaar.

Gekomen aan de geul der nieuwe visschershaven, kwam de O.269 «St. Jan Berchmans», toebehoorende aan K. Walraeve, de haven binnen na een schoone zeereis, en verplicht zijnde langs den Oostkant te varen door een bestaand wrak aan den Westkant van de haven gelegen.

Volgens schipper Sluyter Alfons, heeft hij op zeker oogenblik, ziende dat de O.269 geen roer gaf en overwegende dat er ook aan den Oostkant voor hem een wrak lag, bakboord over gegeven om mis te komen van dit wrak, zoodat hij dwars over de havengeul ging, terzelfvertijd twee stooten gevend.

De O.269, ook rechts afwijkend, had de O.272 aan stuurboordzijde te pakken op één meter van den achterspiegel. De aanvaring had plaats in de havengeul op 8 m. van het Westersch hoofd. De steven van de O.269 was zoo sterk in de O.272 gedrongen, dat dit vaartuig een eind ver medegesleept werd.

In drie minuten zonk de O.272. De drie leden van de bemanning konden gered worden met aan boord van de O.269 te springen.

De O.272 had een waarde van 330 duizend fr. Overwogen werd Woensdag het schip te lichten, terwijl de experts reeds hun gang gaan om de verantwoordelijkheden vast te stellen.

Dit zaakje zal waarschijnlijk zijn verloop voor den Onderzoeksraad hebben met als resultaat: het uitdeelen van straffen aan de foutieve visschers.

Voor de verzekeringen en de advocaten is het een gelegenheid om te debatteeren.

We lichten onze lezers verder in. De O.272 was verzekerd bij «Hulp in Nood», welke reeds alle schikkingen genomen heeft om de belangen van zijn cliënt behoorlijk te vrijwaren.

## TE KOOP

Motor A.W.A., 160 P.K. gebouwd in 1944.  
Zich wenden bureel van 't blad.  
(327)

## Te Weinig Motoristen

Naar aanleiding van ons artikel «Te weinig Motoristen», vernemen we dat het in de bedoeling van de Hoogere Overheid zou liggen al degenen welke over een diploma beschikken van motorist voor een vaartuig tot aan 100 P.K. en ook van stuurman ter kustvaart, ze te laten varen in dezelfde hoedanigheid tot op schepen van 300 P.K.

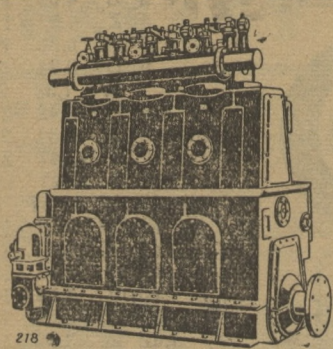
Ware het niet wat te ver gegaan en zou men niet beter doen 200 P.K. als limite te aanzien?

In verband hiermede is het hoogst wenschelijk aan het visscherijonderwijs een bepaalde richting en degelijke ingerichte dagscholen te geven.

Ter gelegenheid van de herinrichting van het Zeevaartonderwijs, kwam deze kwestie reeds ter sprake in een vergadering begin Juli, onder voorzitterschap van den h. Directeur-Generaal De Vos, gehouden.

Het ware hoogst wenschelijk dat deze kwestie eens en voor altijd nog vóór het volgend schooljaar opgelost worde.





## CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

**R. Bauwens & Co**112, CHRISTINASTRAAT  
OOSTENDE (16)

## De Belgische Haringvisscherij en de Haringverwerkende Nijverheden

### EEN BELANGRIJKE UITEENZETTING VAN DEN HEER Ant. VAN DEN ABELE

Sedert onze visschers tijdens den laatsten oorlog in zeer moeilijke omstandigheden ontzaglijke hoeveelheden haring aanvoerden en alzoo in groote mate verdienstelijk aan 's Lands bevoorrading medehielpen, heeft de Belgische haringvisscherij, zoowel in eigen land als in den vreemde, veel belangstelling verwet.

Eenieder, eenigszins met deze visserij bekend, zal weten dat ze niet het gehele jaar door beoefend wordt doch dat het een seizoenbedrijf is.

In ons land kennen wij 2 verschillende haringseizoenen.

De zomervangst, van begin Juli tot einde September, brengt ons de «volle» haring van de Smalls, Fladden en Klondijke-gronden.

De wintervangst, die beoefend wordt langsheen onze eigen kust, en in het nauw van Kales geschiedt van half December tot einde Maart, en levert de «ijle» haring, welke na gepaaid te hebben, geen hom of kuit meer heeft.

Het is van belang na te gaan welke hoeveelheden haring onze vloot tijdens de laatste jaren aanvoerde, en wat er mede gebeurde.

|      |                |
|------|----------------|
| 1935 | 844.050 kgr.   |
| 1936 | 2.274.450 kgr. |
| 1937 | 3.176.976 kgr. |
| 1938 | 4.339.067 kgr. |
| 1939 | 5.559.191 kgr. |

Volle haring:

|         |                 |
|---------|-----------------|
| 1934-35 | 13.163.276 kgr. |
| 1935-36 | 8.383.348 kgr.  |
| 1936-37 | 3.181.474 kgr.  |
| 1937-38 | 860.955 kgr.    |
| 1938-39 | 2.787.090 kgr.  |
| 1939-40 | 129.320 kgr.    |
| 1940-41 | 5.015 kgr.      |
| 1941-42 | 10.006.791 kgr. |
| 1942-43 | 51.894.746 kgr. |
| 1943-44 | 58.119.500 kgr. |
| 1944-45 | 31.846.602 kgr. |
| 1945-46 | 26.369.350 kgr. |

Ijle haring:

Deze gegevens toonen aan dat de uitslagen der haringvisscherij zeer onregelmatig zijn, om velerlei redenen, welke hier niet omstandig kunnen onderzocht worden.

De zomervisscherij kon sedert 1940 niet meer beoefend worden, tengevolge de oorlogsomstandigheden, zoodat geen cijfers van aanvoer voor deze periode kunnen aangegeven worden.

Bemerkenswaardig zijn de uitslagen der winter-haringvisscherij tijdens de jaren 1943-1946, vergeleken met die van voorheen.

De haring is in hoofdzaak de grondstof der vischnijverheden: de rookerijen, inleggerijen en conservenfabrieken, zoowel in verschen als in gezouten toestand.

Er wordt weinig haring in verschen toestand door de verbruikers aangekocht, welke steeds de voorkeur geven aan bereide haring. Alleen tijdens den voorbije oorlog schafte de verbruiker zich belangrijke hoeveelheden in verschen toestand aan, dan nog meestal om als voorraad voor meerder nood in te zetten.

De zomer- en winterharing verschillen zeer van natuur en hoedanigheid en zulks heeft steeds de aanwending ervan beïnvloed.

De zomerharing, die een groot vetgehalte heeft, wordt zeer gewaardeerd voor de bewerking, en in het bijzonder om te rooken. Deze soort vindt ook afzet voor het vervaardigen van preserven en volkonserven. Tot deze verschillende doeleinden moet de haring zeer versch zijn.

Gezien deze visserij beoefend wordt tijdens de warmste periode van het jaar, dient door de uitbaters ervan alle mogelijke zorg besteed te worden om de haring zoo versch mogelijk aan te voeren.

Een merklijk betere besomming zal er zeker de beloning van zijn.

In dit opzicht is het zeker aan te bevelen dat bij ons, evenals in sommige landen, de haring niet in manden verpakt wordt, doch in stevige kisten, wat insgelijks de hoedanigheid zeer begunstigt.

De zomerharing door onze schepen tijdens de laatste jaren voor den oorlog in stijgende hoeveelheid aangebracht, werd bijna uitsluitend door onze vischnijverheden aangeschaft, waarvan zeker 75 % voor de rookerijen.

Ongetwijfeld bestaat de mogelijkheid nog belangrijker hoeveelheden zomerharing van eigen vangst aan te wenden voor de bewerking in de Belgische vischnijverheden. Deze laatste moesten zich destijds ook nog zomerharing aanschaffen op vreemde markten, voornamelijk in Holland, en b.v. voor 1938 bedroeg deze hoeveelheid ong. 3 mill. kg.

En nochtans moesten onze visch-

nijverheden toen in zeer ongunstige voorwaarden werken, gezien de Belgische markt met vreemde bewerkte vischprodukten overrompeld werd. (Hierover wordt meer in het bijzonder gehandeld in een ander verslag).

Kon het onze vischnijverheden geboden worden ook nog zekere vreemde markten te bevoorraden - wat hun voorheen mogelijk was - zou dit meteen een belangrijker afzet-mogelijkheid bieden voor onze zomerharingvisserij.

Wat nu de winterharing betreft, werd deze in de jaren voor 1940 door onze vischnijverheden niet benutigd en bijna uitsluitend in verschen toestand uitgevoerd.

Deze ijle haring, die zeer weinig vetgehalte heeft, is zeker van minder waardige hoedanigheid, vergeleken met de volle drijfnet-haring welke toen aan zeer lage prijzen kon inge-

Echter tijdens de oorlogsjaren, gevoerd worden, meestal gezouten, hetzij gekaakt of ongekaakt.

Zien geen andere soorten voorhanden waren, heeft de ijle haring zich vlug ingeburgerd, en men weet dat onze vischnijverheden er zeer belangrijke hoeveelheden van verwerkt hebben.

Onbetwistbaar heeft men zekere bevindingen kunnen opdoen en zich rekenschap geven dat de «ijle» winterharing voor zekere bereidingen met bevredigenden uitslag kan worden aangewend.

Benevens het verwerken als «zoete» geroekte haring - bijzonderlijk tijdens de eerste weken der visserij wanneer de haring nog een zeker vetgehalte heeft - is het ook gebleken dat deze soort best geschikt is voor het bereiden van preserven en volkonserven. In het bijzonder dit laatste domein biedt zeker voor de toekomst niet te verwaarlozen mogelijkheden.

De «ijle» haring kan ook met goeden uitslag worden aangewend voor het inzouten, en op dit gebied hebben onze vakmensen ook zekere nuttige bevindingen kunnen doen.

Nochtans naar gelang wij tot den normalen toestand terugkeeren, zal het belang voor «ijle» haring wel afnemen.

De volle haring zal steeds den voorrang verkrijgen, zelfs al was de prijs ervan hooger.

Alhoewel dat de «ijle» haring nog een zekeren afzet zal vinden voor verwerking in onze vischnijverheden zal dit op verre na niet meer de belangrijke hoeveelheden bereiken van tijdens de oorlogperiode. Moest dit 4 à 5 mill. kg. per seizoen bedragen - wat niet uitgesloten is - ware zulks al een merklijke verbetering vergeleken met de periode voor 1940, wanneer omzeggens niets van «ijle» haring door onze vischnijverheden werd verwerkt.

De afzet van versche haring, zoowel «volle» als «ijle», hangt ten slotte af van de afzetmogelijkheden, welke onze vischnijverheden zullen geboden worden.

Als slot dezer beschouwingen kan worden geconcludeerd:

Onze haringvisscherij kan voor een groot deel slechts loonend zijn, indien onze vischnijverheden ook in gunstige voorwaarden kunnen uitgebaat worden. Dit te betrachten moet dan ook het doel wezen van allen, die ermede betrokken zijn.

\*\*\*

Het is onze lezers bekend hoe de heer Antoine Van den Abele zich sedert vele jaren zeer verdienstelijk heeft aangesteld om in het kader van een gezonde politiek voor de rookerijen nuttig werk te verrichten.

Steeds hebben we hem in alle aan- gelegenheden de belangen van al zijn collega's even onbaatzuchtig zien behartigen en ook hier weer heeft hij getracht hun aller belangen te dienen.

We kunnen hem in zijn streven slechts steunen en hopen dat hij er spoedig moge in slagen het beoogde resultaat te bereiken. 't Zou voor alle rookerijen en voor zijn zeer gewaardeerd streven een mooie beloning zijn.

We komen in ons volgend nummer terug op het tweede onderwerp welke hij voorgedragen heeft en wel nl.: «Beschouwingen over de Haringrookerijindustrie».

Voor uw drukwerk

wendt U tot de

DRUKKERIJ van

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

Steenweg op Nieuwpoort, 44

OOSTENDE

## De Exploitatie van onze Ijslandvaarders in 1938

### EEN BELANGRIJK VERSLAG VAN DEN HEER C. VANDERROL

In de laatste weken werd vastgesteld dat de groote trawlers welke op Ijsland varen, groote verliezen boeken, deels voor sommigen omdat de vangst niet verzorgd was, anderdeels zoodat dit het geval was bij de «Rubens», omdat de prijzen zeer laag mochten genoemd, in zoverre dat de moole levende versche gullen slechts 0,65 fr. per kg. opbrachten.

Dit verschijnsel moet niet als nieuw aanzien worden en zoeven legden we de hand op een verslag van den heer Vanderrol, in 1938 Algemeen directeur der N.V. Oostendse Reederij en secretaris van het verbond der Reeders, welke gesticht was, maar sedertdien terug in slaap gewiegd tengevolge van de vele meeningsverschillen en het gebrek aan leiding welke voor de reederijen zoo noodzakelijk was.

Het verslag van den h. Vanderrol meldt ons het volgende:

De moeilijkheden die de Yslandbewerkende reederijen thans kennen, zijn geschapen door den samenloop van verschillende omstandigheden,

#### 1. UITBREIDING DER VLOOT

Deze werd door de reeders gerealiseerd, enerzijds door verjonging en modernisatie, anderzijds door de verhoging van het aantal eenheden.

Dit was een maatregel, even praktisch als noodzakelijk, teneinde onze markten met onze eigen aanbrengsten op voldoende wijze te kunnen bevoorraden.

Ten huidige dage is de toestand zoo, dat de vermeerdering van aanvoer van ronde vischsoorten door Belgische treilers gevoelig hooger is dan het bepaalde kwantum, waarvan de invoer van het buitenland als noodzakelijk werd beschouwd in 1932. Niettegenstaande dit bleef tot op heden de invoer behouden.

#### 2. INVOER VAN VREEMDE RONDE-VISCHSOORTEN

Deze invoer is niet geregeld en hier uit moeten onvermijdelijk ongezonde toestanden voortspruiten.

Het is den invoerders toegelaten vreemde visch in te voeren naar goed dunkt, zonder rekening te houden met de behoeften met de markt.

## De O.299 'Breughel' te Oostende

Vrijdagavond is er een tweede nieuwe treiler, zusterschip van de «Rubens» O.297 te Oostende aangekomen voor rekening van de N. V. Motorvisserij.

Deze nieuwe eenheid is op gansch dezelfde manier uitgerust als de «Rubens» en is Dinsdagmorgen van uit de haven van Oostende afgevoerd met kapitein Arthur Allary en 19 bemanningsleden aan boord.

Een dagbladreporter van «Het Laatste Nieuws», goed gekend onder den naam van Emiel, is van de partij.

Alzoo zal men in ons land meer en beter het visschersleven aan ons volk kunnen leeren kennen en de belangstelling voor onze belangrijke vischnijverheid kan er slechts bij winnen.

Ook de zoon van den heer Decrop maakt de reis mee.

De «Breughel» zal om te beginnen de haringvisscherij gaan uitoefenen, zoodat we er ons mogen aan verwachten dat onze markt dit jaar degelijk door eigen haringvangsten zal gespijsd worden.

Het komt er thans op aan de invoer van verwerkten en niet verwerkten haring beter te ordenen om, zooals voor de visch, geen catastroof te verwekken.

#### Gewapende Holle Baksteen

#### Welfsels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en

Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij: (10)

#### M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55

Tel. 325.09 - BRUGGE

## VRIJE TRIBUUN

### DE PRIJZEN DER TRAMS

Waarde Heeren,

De Maatschappij der elektrische trams der kust komt met 1 Augustus de prijzen harer ticketten met 10 % te verhoogen.

5 fr. voor het eindje baan Blankenberg-Den Haan. Voor Nieuwpoort-Blankenberg: 2 fr. meer.

Dit op het oogmerk van volle rendement, met volgestampte rijtuigen en platformen.

Dan nog meer: 5 frank bijtaks indien gij verzuimt (meestal bij gebrek aan tijd) uw ticket op voorhand aan het kaartenhuisje te nemen!

Wat zou er gebeuren moest een handelaar zooliets durven? Hoelang zou het duren vooraleer zijn bedrijf door gendarmen en controleurs gesloten wordt?

We zijn ver van de 10 % afslag, vroeger met veel bombast door de maatschappijen aangekondigd.

C. D. B.

Anderzijds hebben de consignatie-zendingen een verderfelijken invloed op de marktprijzen.

#### 3. GEBREK AAN ORGANISATIE DER DISTRIBUTIE

Een degelijke organisatie der distributie bestaat in feite niet. De reeder die een koopwaar aanbrengt welke ingevolge haar natuur niet kan gestockeerd worden, of waarvoor de middelen niet voorhanden zijn moet deze bij aanbrengst onmiddellijk aan den man kunnen brengen. Hij is voor dezen verkoop aangewezen op vischkoopers die de visch in openbare verkoop aankopen. 't Is langs hun kanaal, rechtstreeks of door tusschen personen, dat de visch tot den verbruiker komt met als onmiddellijk gevolg:

#### a) scheppen van ongehoorde prijzen in het binnenland:

Er kan bewezen worden dat visch aangekocht te Oostende aan 0,40 fr. het kg. door den koper rechtstreeks aan 6,50 fr. verkocht wordt

#### b) levering van minderwaardige kwaliteiten:

Niet zelden gebeurt het dat visch aangekocht te Oostende als tweede kwaliteit, met een tusschentijd van verscheidene dagen en na zekere behandeling, als versche waar 't land wordt ingestuurd, en als dusdanig verbruikt.

#### c) beperking van den verkoop:

De punten a) en b) hierboven geven hier beslist aanleiding toe.

Er is meer.

Voor alle andere nijverheden zien wij ten huidige dage dat de voortbrengers belangrijke kapitalen affecteeren aan hun publiciteit. Dit is noodzakelijk en niet zonder resultaten. Inderdaad schept dit groote en nieuwe afzetgebieden en wij weten dat éénmaal een bepaald merk ingang heeft gevonden bij 't publiek, dit moeilijk te verdringen is. In algemeen regel constitueert een merk en zijn kwaliteit het «fonds» eener zaak. Met de zeevisch is het anders gesteld. De vischverkoopers kunnen uit dergelijke publiciteit geen voorbehouden profijt trekken, en vanzelfsprekend voelen zij er niets voor, hunne werking zich uitsluitend beperkend bij onmiddellijk winstrealisaties.

#### HUIDIGE TOESTAND

Deze is ruinerend voor de reederijen, die tot op heden vruchteloos bij de bevoegde diensten aandrongen op tusschenkomst voor grondig onderzoek van dit zoo interessant als ingewikkelde probleem.

De reeders verlangen geen staats-tusschenkomst, die zich in steun moet omzetten. Hun nijverheid is naar behooren en modern uitgerust, en zij zijn paraat om aan alle vereischten te voldoen.

Zij vragen alleen de aandacht en medewerking der bevoegde diensten om het belangrijke problema der zeevisserij op te lossen en waartoe zij alleen niet bij machte zijn.

De belangloosheid schept ongeoorloofde dure levensvoorwaarden in 't land en leidt zeker naar de vernietiging der zeevisserij.

#### GENOMEN MAATREGEL

De reeders besloten, voor wat de ronde vischsoorten betreft, een minimumprijs te imponeren, onder dewelke de waar door henzelf zou worden ingekocht om noodgedwongen als veevoeder, enz., te worden verwerkt. Deze limiet werd op 0,80 fr. het kgr. kabeljauw gesteld; prijs, die hen zou toelaten, dank zij hun rijke aanbrengsten, varieerend tusschen 60.000 en 80.000 kg. per reis, de exploitatie zonder verlies te kunnen voortzetten. Zij staan op het standpunt, dat ingeval deze prijs niet wordt bereikt, de waar moet beschouwd worden als «overtollig» op de markt, en niet als handelswaar kan bestempeld worden.

Dit besluit heeft niets gemeens met de fameuze koffie- en graanverbrandingen in de Vereenigde Staten. Deze waren van uiterste noodzakelijkheid worden niet eens te koop geboden. Zij worden vernietigd om aan de overblijvende hoeveelheden een grotere winstgevende handelswaarde te verzekeren.

In strijd hiermede, stelt de reeder de waar ter beschikking van den verbruiker, doch is van oordeel dat deze waar een minimumprijs moet opbrengen, die hem en den visscher, wier loon voor 75 % afhangt van de opbrengst, moet in staat stellen een bestaansverzekering te hebben.

#### TOEPASSING VAN DIT BESLUIT

Gedurende twee weken werd het minimum van 0,80 fr. het kg. bereikt, zoodat in werkelijkheid de reeders niet verplicht waren hun eigen waar in te koop.

Deze week echter was de toestand wederom onduidelijk.

Kabeljauw werd aan 0,40 fr. en koolvisch aan 0,20 fr. het kgr. verkocht. Gehoor gevend aan de aanvallen in de dagbladen, hebben de reeders het getroffen besluit niet toegepast. Dit had voor gevolg dat drie reederijen, hebbende in totaal als vangst circa 170.000 kg. visch, samen besomden 147.000 fr., terwijl hun

werkelijke rechtstreeksche exploitatiekosten, abstractie gemaakt van elke delging, 260.000 fr. beliepen, of in andere woorden samen 113.000 fr. verloren en de visscher een vergoeding ontving, gelijk aan 75 % van een loon, dat als een minimum moet worden beschouwd om in zijn levensbehoefte te voorzien.

Hoe verklaart men dat de minimumprijs van 0,80 fr. per kg. op de markt niet werd bereikt?

Eenvoudig omdat de koper, die den afzet niet kan verzekeren en geen enkel risico wil loopen, dien prijs niet wilde betalen, ofschoon de prijs van 0,80 fr. hem in staat stelde op uiterst reendeerende wijze het verbruik te bewerken.

#### BESLUIT DER REEDERS

Zij zijn van oordeel dat

1). Hun bestaan en dit van den visscher niet kunnen afhangen van een slechte verkooporganisatie.

2). De gestelde limiet als minimumprijs gerechtvaardigd is en geenszins van aard om de binnenlandsche prijzen te beïnvloeden.

3). Zoolang de bevoegde diensten langer zullen weigeren met hen de genomen maatregel strekkende tot toepassing van een minimumprijs, zal worden toegepast met de gevolgen die gekend zijn.

Uit dit verslag blijkt nogmaals hoe de invoer en gebrek aan een welgeordend distributie stelsel, oorzaak waren van veel kwaad.

Ook toen werden door de winkeliers in het Binnenland overdreven winsten genomen. Dit is ten andere er niet op vooruitgegaan.

Wat we echter bemerken is, dat in 1939 de reeders veel meer initiatief aan den dag legden om aan de bestaande toestanden het hoofd te bieden, waardoor veel groter moeilijkheden konden uit den weg geruimd.

Toen ook werd alles geleid door het Beheer van het Zeewezen, dat beschikte over een paar zeer bekwaame ambtenaars welke zeer nuttig werk verrichten. Thans hangen die kwesties af van vier ministeries met al de nefaste gevolgen er aan verbonden.

Wanneer komt er aan dit alles een einde?

Voor de BESTE SCHEEPS-  
INSTALLATIES, wendt U tot

**Maes & Marcou**

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE

(14)

## U vraagt... en wij antwoorden

Vraag E.D. Blankenberge. — Mijn vaartuilg liep op een mijn. Gelukkig werd ik gered alhoewel gekwetst. Bij de scheepsramp verloor ik nochtans mijn zegoed. Tevergeefs dring ik aan op vergoeding. Wat staat er mij te doen?

Antwoord: Ingevolge de Wet van 5 Juni 1928, op de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst, hebt U recht op vergoeding voor het verlies van Uw zegoed bij scheepsramp. Deze vergoeding moet door den reeder uitbetaald worden. De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft aangenomen dat deze vergoeding een forfaitair karakter zal hebben. Het bedrag van deze forfaitaire vergoeding verschilt volgens de reeks vaartuigen, de hoedanigheid der manschappen en het tijdstip waarop de scheepsramp zich voordoet.

Wij leiden uit Uw schrijven af dat U in dienst was als matroos aan boord van een kustvisscherijvaartuilg U kunt aanspraak maken op een forfaitaire vergoeding van 2.928, 75 fr.

De reeder, indien hij zou weigeren tot de betaling der vergoeding over te gaan, moet door den Heer Waterschout opgeroepen worden met het oog op een minnelijke schikking. Indien geen regeling voor dezen ambtenaar kan getroffen worden, moet U zich onverwijld wenden tot den Werkrechtssraad. Er bestaat geen twijfel dat de reeder ten slotte zal moeten gevolg geven aan uw rechtmatigen eisch.

Gelief tevens op te merken dat U kan aanspraak maken op een vergoeding van 200,— fr. per vaartdag voor loonsverlies. Deze vergoeding wordt berekend vanaf den dag van de afvaart van het schip tot den datum van Uw terugkeer in de haven van inscheeping. De toekenning van deze vergoeding beantwoordt insgelijks aan de wettelijke voorschriften.

In het stellen van Uw eisch ware het be sntleatn igymUu zeë vbg cm het best niet langer te talmen, ten einde te vermijden dat de reeder zou inroepen dat tengevolge van verjaaring, de vergoeding waarvan hooger sprake, U niet meer verschuldigd zijn. Let bijgevolg op Uw zaak.



# RUSTON

## DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelse Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:  
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

## Wetenswaardigheden

### EEN DIE VAN GELUK MAG SPREKEN

Het Italiaansche schip Ernesto, van Antwerpen op weg naar Rotterdam geraakte nabij Westkapelle in een mijnenveld tengevolge van stormweer. Het schip is ten anker gegaan terwijl sleepboten en reddingsbooten uit Breskens en Veere gereed lagen om bij eventueel ongeval hulp te verlenen.

's Anderdaags is het schip gelukkig op eigen krachten uit het mijnen veld geraakt.

### NOG NIET TERUG

De H.2 van A. Ackx en de Z.47 lagen te Kiel gereed om gerepatrieerd te worden.

Naar we thans vernemen zal het nog wel een tijdje duren vóór dit het geval is.

Anderzijds ware het onverantwoordelijk de H.2 te verplichten de Z.47 op te sleepen en is het in elk geval aangeraden dit vaartuij per sleepboot terug te halen, wil men geen gevaar loopen het onder weg te zien blijven.

### UIT ENGELAND TERUG

Ondertusschen komt de H.34 «Marlette-René», toebehoorende aan Van-torre Frans en de Z.21 «Debra-Huysseune» van Vlietinck Victor, van Engeland terug.

Uit een bericht bij het ter pers gaan ontvangen, blijkt dat ze uit Milford-Haven vertrokken zijn.

### NIEUW SCHEEPSBOUW-MATERIAAL

Tijdens den oorlog werd door Britsche geleerden een nieuwe aluminiumlegering uitgevonden, die in een nabije toekomst zal aangewend worden bij het bouwen van een groot aantal pakbooten en vrachtschepen.

De nieuwe legering is lichter dan staal en kan niet aangetast worden. Men vermoedt dat de schepen, die daarmee zullen gebouwd worden, de stalen schepen zullen overvleugelen. De legering zal ook aangewend worden bij het bouwen van oorlogsschepen van geringer omvang, bijvoorbeeld torpedojagers.

### ZEEKAARTEN — LICHTENLIJST

Tot verbeteren van uw zeekaarten, kan men zich wenden bij «Hulp in Nood». Zorgvuldige afwerking.

Binnenkort zal er een lichtenlijst te bekomen zijn, met de voornaamste lichten van de Engelse Oostkust en Zuidkust (Engelsch Kanaal).

Aanvaringsreglement in beeld: nog enkele beschikbaar.

## Onoplettendheid of Slechten Wil?

Het gebeurt heel dikwijls dat de signalen van de haven aanduiden dat deze gesloten is en niettegenstaande dit, vinden veel stuurlieden niet beter dan met hun vaartuij nog steeds binnen te varen.

Gelukkig voor hen hebben er zich nog geen ongelukken voorgedaan en schijnt er vanwege de maritieme agenten geen controle genoeg te zijn.

Enkele overtredingen zijn voldoende om de betrokkenen op hun plichten te wijzen.

De gevolgen van dergelijke onvoorzichtigheid kunnen onberekenbaar zijn.

Signalen bestaan om gevoegd te worden.

## Visscherijalmanak 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hands», Wandelaerstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenbergher Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

## REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

(8)

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

## In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

Wanneer de heer Christiaens de vergadering van de Paritaire Commissie opende, stipten wij eens te meer groote belangstelling aan vanwege de afgevaardigden der werknemers. De heer J. Bauwens feliciteert hun trouwens voor hun ijver en betreurt dat de reeders, alhoewel regelmatig opgeroepen, niet opkomen spijts zeer belangrijke kwesties besproken worden.

De heer Vandenbergher is verontschuldigd.

### DE UITKEERING VAN GEZINSVERGOEDINGEN OP GRONDSLAG DER GEPRESTEERDE ARBEIDSDAGEN

De h. Degrijse, die reeds in de voor gaande vergadering van de Paritaire Commissie deze zaak ter sprake bracht, wijkt van zijn standpunt niet af. De reeders zouden moeten aan de Kas voor Gezinsvergoedingen het aantal gepresterde werkdagen opgeven in plaats van het aantal vaartdagen. Dit is van overwegend belang met het oog op de berekening der gezinsvergoedingen. De visschers zijn verplicht in bepaalde omstandigheden aan wal werkzaamheden te verrichten. De dagen, waarop aan wal gewerkt wordt behoreen in aanmerking te komen. De voorgestelde regeling brengt voor de reeders geen bezwarende lasten teweeg en de Kas sen gelast met de uitbetaling der gezinsvergoedingen zijn geneigd om ze te aanvaarden.

Deze zaak moet nochtans vooraf besproken worden in de consultatieve commissie. Men zal alles in het werk stellen om het standpunt van den Heer Degrijse ingang te doen vinden.

### OPNIEUW DE ACHT BETAALDE FEESTDAGEN PER JAAR

De vraag of de visschers al of niet kunnen aanspraak maken op de uitbetaling van loon voor acht betaalde feestdagen per jaar, zooals de gewone arbeiders, werd reeds herhaaldelijk besproken. In de vorige zitting luidde het advies van den afgevaardigde van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg dat de Besluitwet van 7 Februari 1946 betreffende het toekennen aan de werklieden van loon voor acht feestdagen per jaar niet op de zeevisschers toepasselijk was, daar de laatstgenoemden niet kunnen beschouwd worden als werklieden onderworpen aan de wet van 10 Maart 1900. Voor gerustheid van geweten had de Paritaire Commissie nochtans beslist dat men schriftelijk het advies zou vragen van den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg. Uit het antwoord van den Minister blijkt thans dat de Besluitwet van 7 Februari 1946 wel degelijk toepasselijk is op de zeevisschers. De wet van 5 Juni 1928 op de arbeidsovereenkomst wegens scheeps dienst moet ingevolge de administratieve interpretatie van 't voormeld Ministerie beschouwd worden als een aanvulling van de wet van 10 Maart 1900, met als gevolg dat de zeevisschers ten laste van hun reeders kunnen aanspraak maken op de vergoedingen waarvan sprake.

Te dier gelegenheid betreurde de Heer J. Bauwens eens te meer de onverantwoordelijke afwezigheid van zijn collega's, aan wie de draagkracht van de te nemen beslissing schijnt te ontsnappen. Gezien de tegenstrijdigheid der adviezen in twee opeenvolgende zittingen verleend, stelt hij voor dat de reeders in de gelegenheid zouden gesteld worden, de zaak door een jurist te laten onderzoeken.

Hij wenscht tevens overleg te plegen met de andere reeders. Zoo het stellig blijkt dat de laatste administratieve interpretatie gegeven door het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg niet kan bevochten worden, zullen de reeders zich niet aan hunne wettelijke verplichtingen onttrekken. De formaliteiten van toepassing door den Heer Degrijse namens de werknemers voorgesteld kunnen dan gemakkelijk door de reederijen gevolgd worden.

De Paritaire Commissie volgt den Heer Bauwens J., die bijgevolg in de gelegenheid gesteld wordt de zaak aan en bevoegd jurist te onderwerpen.

### DE LOONEN VAN DE VISCHLOSSERS

De vraag van de vertegenwoordigers van de werknemers is voornamelijk gericht tot de reeders der Middenslag - en Kustvisscherij. Nu is het de beurt van de eerstgenoemden om de afwezigheid te betreuren van bepaalde vertegenwoordigers der reeders, voornamelijk in de bespreking betrokken.

De heer Degrijse stelt aan de middenslag en kustvisscherij de toepassing van het volgend tarief voor, wat betreft de loonen voor lossers, waarbij de scheppers en trekkers bedoeld worden:

|            |         |
|------------|---------|
| lossen van | per man |
| 200 bennen | 250 fr. |
| 300 bennen | 300 fr. |
| 400 bennen | 400 fr. |
| 450 bennen | 450 fr. |
| 500 bennen | 500 fr. |

Per 50 bennen boven de 500 — 50 fr. per man meer.

Een minimumloon van 200.— fr. per man moet gewaarborgd zijn.

De heer Arts, die den heer Leopold Verbanck, voorzitter van den Bond der Middenslagvisscherij vertegen-

woordigt, meldt dat zijn vereeniging de volgende loonen toepast:

Wanneer van min dan 200 bennen ge waarborgd minimum loon: 150 fr.; de verdere tarieven komen in groote lijnen overeen met het voorstel van de werknemers. De reeders zijn niet geneigd in te gaan op het voorstel van de werknemers, eerstgenoemden zouden er ten slotte belang bij hebben het werk niet meer door arbeidskrachten te laten doen, maar beroep doen op mechanische werktuigen. De Voorzitter wijst op het feit dat de redeneering van de reedersbonden niet gezond is. Het staat vast dat als het werk door de eene of andere omstandigheid goedkooper kan gedaan worden door werktuigen, de reeders ongetwijfeld beroep zullen doen op deze laatste middelen. In een handelsonderneming is het trouwens logisch dat men den geschikten weg zoekt om de algemeene onkosten zoveel mogelijk te verminderen. Stelt men arbeidskrachten te werk, dan moet men er zorg voor dragen dat deze laatsten betaald worden zooals het behoort. Het komt aan de Paritaire Commissie toe te bepalen welk loon moet voorzien worden als vergelding voor de door de vischlossers geleverde werkprestaties.

Gansch de discussie loopt hoofdzakelijk op de verhooging van het minimumloon, dat volgens de vraag van de vertegenwoordigers der werknemers op 200 fr. per man zou moeten vastgesteld worden, in plaats van op 150 fr. per man, zooals thans door de reeders der middenslagvisscherij betaald wordt.

Na een gedachtenwisseling komt men tot de vaststelling dat de vraag ten slotte neerkomt op een loonsverhoging. Welnu elke loonsverhoging is krachtens de loonstoppolitiek thans sedert 14 Mei 1946 verboden. Hieruit spruit voort dat de vraag vanwege de werknemers niet ontvankelijk is en bijgevolg een verhoging van het minimum gewaarborgd loon niet in overweging kan genomen worden.

De Heer Degrijse moet er willens nillens het bijtje bij neerleggen. Hij zal echter zoohaast mogelijk op deze zaak terug komen, nadat de Nationale Arbeidsconferentie haar standpunt heeft laten kennen nopens de loonpolitiek, welke in de toekomst zal gevolgd worden. Voorloopig is hij echter gebonden door de beslissing welke vroeger door de Arbeidsconferenties genomen werden, en van de welke de Beroepsraad voor de Zeevisscherij niet bij machte is af te wijken.

### AFBAKENING VAN HET BEROEP VAN VISCHLOSSER

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij heeft reeds in dit opzicht verschillende misbruiken aan de kaak gesteld. De Heer Verstraete en Dekeyser komen op de zaak terug. Er blijkt dat er werkelijk geen verbetering aan te stippen is. Bepaalde personen lossen 's nachts visch en binst den dag zien zij er geen bezwaar in om te gaan «doppen». Anderen betaald door de stad of staat doen een ongeoorloofde concurrentie aan de vischlossers van beroep.

Dit schept zeer ongezonde toestanden, waaraan moet verholpen worden. Om het beroep van vischlosser te beschermen is de beste oplossing aan deze werklieden een beroepskaart af te leveren, die aan alle aan het beroep vreemde personen moet geweigerd worden. De Paritaire Commissie kan voorzien in de aflevering van een beroepskaart aan alle personen welke door haar als beroepslosser worden herkend. De syndikaten van de werknemers zijn zelfs geneigd om de kosten van de aflevering van deze kaarten te dragen, ten einde eens en voor goed het beroep van vischlosser af te bakenen.

De vertegenwoordigers der werknemers zijn het eens dat alle misbruiken, die slechts kunnen schaden aan het beroep van vischlosser, dienen geweerd. Ook zij wenschen een degelijke controle.

Met dit doel wordt in den schoot van de Paritaire Commissie een beperkt comité samengesteld uit vertegenwoordigers der werkgevers en werknemers, die er moeten voor zorgen dat de kwestie van de afbakening van het beroep van vischlosser op het goede spoor komt.

Daar men insgelijks sancties moet voorzien voor de beteugeling der misbruiken, zal aan het Gemeentebestuur gevraagd worden een politiereglement op te stellen, waarbij alle personen niet-drager van de kaart van beroepsvischlosser van de haven mogen geweerd worden en desnoods bij vastgestelde overtreding kunnen gestraft worden.

### HET BETAALD VERLOF IN DE ZEEVISSCHERIJ

In dit opzicht mag men niet verwarren met de betaling van acht betaalde feestdagen, waarvan hooger sprake. De voordeelen der wet op het verlof met loon mogen den visschers niet ontzegd worden.

Trouwens wordt de toepasselijkheid der wet op de zeevisschers sinds de wet op de maatschappelijke zekerheid tot dit beroep werd uitgebreid, niet meer betwist. De reeders betalen hunne bijdrage aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid en er is bijgevolg geen sprake

van een nieuwe verhooging der sociale lasten.

De Paritaire Commissie wordt verzocht de modaliteiten te bepalen van toepassing voor de uitbetaling van het verlof met loon. Deze modaliteiten mogen afwijken van de algemeene bepalingen in de wet voorzien.

Nu komt de Heer Degrijse met een merkwaardig voorstel voor den dag. Hij wil in de eerste plaats vermijden dat er onderscheid gemaakt wordt tusschen vaartdagen en gepresterde werkdagen. Steunt men zich op het aantal vaartdagen tot berekening van het aantal dagen, waarop de vischer recht heeft op verlof met loon, kan hij het slachtoffer zijn van deze regeling.

De volgende regeling wordt door den Heer Degrijse voorgesteld met het oog op de bepaling van het aantal dagen waarop de visschers kunnen aanspraak maken op verlof met loon.

Men moet als grondslag nemen het werkelijk loon door den vischer verdiend; hierop past men het percent van 2 t.h. toe. Het bedrag dat men aldus bekomt moet men door 200 of 75 deelen, naar gelang het een geschoolden vischer of een scheepsjongen betreft. De aldus bekomen som geeft het aantal dagen weer waarop de vischer kan aanspraak maken op verlof met loon, zonder dat nochtans het maximum van zes dagen voorzien door de wet mag overschreden worden. Voor de scheepsjongen moet een dubbel aantal dagen verlof met loon voorzien worden, zooals trouwens voor de gewone arbeiders, die niet ten volle den ouderdom van achttien jaar bereikt hebben.

Onmiddellijk merkt men op dat het voorgesteld stelsel voor gevolg zou hebben dat bijna alle visschers aan het maximum aantal dagen voor zien door de wet zouden geraken.

De Heer Degrijse stelt nog voor het loon te voorzien voor het verlof, op het forfaitair bedrag van 200 fr. of 75 fr. per dag te bepalen, resp. voor geschoolde vischers en scheepsjongens.

De Paritaire Commissie ziet in deze regeling geen bezwaar. Haar advies moet nochtans door den Heer Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg gevolgd worden. Er valt nu nog af te wachten als daar geen opmerkingen zullen gemaakt worden en de Kas sen voor betaalde verlofdagen, die het verlof met loon aan de recht hebbenden moeten uitkeeren, niet van oordeel zullen zijn dat de regeling schadelijk is, vermits de bijdragen voor verlof met loon berekend worden op een maximum forfaitair loon vastgesteld per arbeidsdag, over eenstemmende met den vaartdag.

### HET SOCIAAL STATUUT VAN DEN ZEEVISSCHER

Er wordt vastgesteld dat de Paritaire Commissie thans de studie van het Sociaal Statuut van den Zeevisscher geëindigd heeft. De volledige sociale wetgeving werd besproken en enkele grondprincipes vastgesteld. Nu begint het voornaamste werk, dit der actuïssissen, die voornamelijk ten aanzien der wetgeving op de verzekering tegen ouderdom en vroegtijdigen dood, ingewikkelde berekeningen moeten doen.

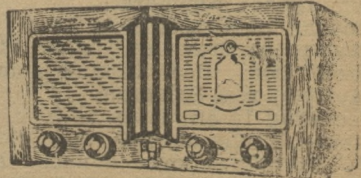
De Paritaire Commissie dringt eenparig aan dat het overblijvende werk in een minimum van tijd zou gedaan worden en dat zij bijgevolg binnen korten tijd de oprichting van een Nationale Voorzorgskas der Visscherij als een werkelijkheid zou mogen begroeten.

Men deelt mede dat het Beheer van het Zeewezen alles zal doen wat binnen zijn bereik is om tegemoet te komen aan den wensch van de Paritaire Commissie.

### NEEM EEN ABONNEMENT OP

### HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

10 % VERMINDERING  
UW RADIO  
VOOR 315 Fr.



de rest in 24 maandelijksche stortingen

VANAF 5 Frank PER DAG.

Demonstratie en levering gratis door gansch België.

CONTINENTAL RADIO  
24, Galerie de la Reine, 24  
Brussel

BON VOOR GRATIS DEMONSTRATIE AAN HUIS.

Naam ... ..

Beroep ... ..

Straat ... ..

Gemeente ... ..

(318)



# OOSTENDE

## WAARHEEN

### CINEMA'S

**FORUM:** 4 orkesten, Judy Garland, Mickey Rooney, Eleanor Powell, Mary Astor in «Parade aux Etoiles»

Een technicolor, K.T.

**CAMEO:** Ronald Colman en Ginger Rogers in «Geluk in het spel, Geluk in de liefde» (Lucky Partners) K.T.

**PALACE:** «Gij zult nooit rijk zijn» (You're never get rich) met Fred Astaire en Rita Hayworth, K.T.

**CORSO:** «Kapitein Bloodaard» met Victor Mature en Louise Platt.

**RIO:** «De geheime schat van Tarzan» met Johnny Weissmuller en Maureen O'Sullivan.

**ROXY:** geen vertoening.

### VERMAKELIJKHEDEN

Vrijdag 9 Augustus: Cercle Inter-départemental van het Roode Kruis; Internationaal, Bal van de Goedheid ten voor-nale tenniswedstrijd België-Frankrijk.

Zaterdag 10 Augustus: Laiterie Royale, te 15 u. Groot Internationaal zwemfeest, nachtfeest; Internationaal tenniswedstrijd België-Frankrijk.

Zondag 11 Augustus: Groot sierlijkheidswedstrijd van auto's; Internationale tenniswedstrijd België-Frankrijk.

Donderdag 15 Augustus: te 15 uur: Velodroom, Groot Prijs der Natien.

Van 14 tot 26 Augustus zie kermisprogramma te Mariakerke (zie hieronder).

Zondag 25 Augustus: A.S.O. — U.S. Centre.

### PROGRAMMA DER KERMISFEESTEN - WIJK MARIKERKE

Feestelijkheden ingericht door de Herbergiers- en Neringdoeners der Wijk.

Woensdag 14 Oogst: prachtig vuurwerk op het strand te Mariakerke, om 22 uur.

Donderdag 15 Oogst: plechtige zee wijding met omgang om 11 uur.

Zaterdag 17 Oogst: wandelconcert door de Fanfaren der wijk om 20 uur. Vergadering en vertrek bij Week Lin, café Coq d'Or.

Zondag 18 Oogst: Danswedstrijd, bij Libin A., Hoek Nieuwpoortswg en Elisabethlaan om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Maandag 19 Oogst: Lekkerbekerfeest bij Tratsaert Ch. café Mariakerke, om 16 uur. 600 fr. prijzen. Trouw-dame voor vrouwen, bij Mohau V., café «Au Vigneron», Aartshertogstr. om 20 u. 600 fr. prijzen.

Dinsdag 20 Oogst: zangwedstrijd, bij Zemman J. café «De Tijger» om 20 u. 600 fr. prijzen.

Donderdag 22 Oogst: velokoers voor alle liefhebbers op de wijk. 2.000 fr. prijzen. Inschrijving, vertrek om 5 uur bij Vandendriessche, café Sport Echo, Nieuwpoort. Afstand 60 km. Kaartprijskamp (bieden), bij Reyn-ders C., café du Littoral, Nieuwpoortswg, om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Vrijdag 23 Oogst: zangwedstrijd bij Balen O. café «Au bon Retour», Aartshertogstr., om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Zaterdag 24 Oogst: kaartprijskamp (bieden) bij De Vriendt E. café «Oud Boldershof», Nieuwpoortswg, om 20 uur. 900 fr. prijzen.

Zondag 25 Oogst: danswedstrijd tussen flesschen, bij Verdoolaghe café des Dunes, Raversydestraat, om 20 uur. 600 fr. prijzen.

Koeke Maandag 26 Oogst: Kiezing van Miss Mariakerke, bij Ego Celine, café «Coq Rouge», om 20 uur. 300 fr. voor de gekozen Miss en elk 150 fr. voor haar twee eeredames. Als slot: optocht van de fanfaren van Mariakerke.

### KON. SCHOUWBURG

Ziehier het programma van Zaterdag 10 tot Zaterdag 17 Augustus: Zaterdag 10 Augustus, te 20 u. 30: «Faust» met Paul Cabanel, van de Opera, Yvonne Ysaye, van den Munt schouwburg, Jean Arnold, van den schouwburg, de balletten Monique Querida. Orkestleider: François Gaillard.

Zondag 11 Augustus, te 20 u. 30: Groot Symphonisch Concert. Soliste: Rosa Van Herck, zangeres. Orkestleider: Ignace Neumark.

Dinsdag 13 Augustus, te 20 u. 30: Le Rideau de Bruxelles, Claude Etienne stelt voor: «Un Homme comme les autres», van Salacrou.

Woensdag 14 Augustus, te 20 u. 30: Choreographische Avond met Heigo Kolt, Scandinavische danser. Aan het klavier: Mieczyslaw Kolinsky.

Donderdag 15 Augustus, te 20 u. 30: Groot Symphonisch Concert. Soliste: Suzanne Juyol, van de Opera. Orkestleider: Georges Lauweryns.

Vrijdag 16 Augustus, te 20 u. 30: Ivy Benson and her all ladies Band, Robert Lamouret en zijn Eend Dulle.

Zaterdag 17 Augustus, te 20 u. 30: «Werther» met Suzanne Juyol, van de Opera, Georges Norre, van de Opera, de balletten Monique Querida. Orkestleider: François Gaillard.

### PLAATS VAN TIJDELIJK ARCHITECT

De plaats van tijdelijk architect bij den Urbanisatiedienst is te be-geven.

Wedde + mobiliteit: 40.495 fr. + tijdelijken toelag.

Aanvragen aan Schepencollege ten laatste op 27 Augustus 1946.

Verdere inlichtingen bij Hr. Ir.-Arch. De Vos, H. Serruyslaan.

### APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 11-8-46: dienstdoende gansch den dag: Apo-thekers Wandels, Marie-Joséplaats 6 en Deketelaere, Torhoutsteenweg 78.

Nachtendienst van 10-8 tot 17-8: Apo-theker Deketelaere, Torhoutsteenweg 78.

Op Donderdag 15 Augustus 1946: Dienstdoende gansch den dag: Apotheke Dewulf Marie-Joséplaats 7 en Stubbe Nieuwpoortsteenweg.

### VISSCHERS:

BEDIENT U ALLEN  
SPONTAAN VAN DE  
W O N D E R Z A L F  
I N D I A N A

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE  
en B L A A R T R E K K E N D E  
STEK- SNIJ- EN BRANDWONEN  
alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:  
C. J. ARTS

22, Ramestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

### HET MOOIE TURNFEEST VAN O.T.V. NOORDZEE

Het is oprecht zonde dat het schit-terende feest verleden maandag door onze machtige «Noordzee» ingericht, nooit en nergens door de officiele feestcommissie is aangekondigd ge-worden. Op geen enkel feestpro-gramma is dit feest gezien geweest, het is dan niet te verwonderen dat het Oostendse publiek wel miste-vreden was en dat velen, daardoor het feest niet hebben gezien. Wie is verantwoordelijk voor dien «Blunder»?

Oostende heeft gedurende dezen zomer nogal wat feesten gehad, maar geen enkel van al die feesten, heeft het volk zoo in verrukking gebracht als het feest van de machtige turn-vereeniging Noordzee.

Hoeveel duizenden menschen er op de markt stonden, rond de drankhui-zen zaten, alle vensters versierden, is niet te schatten. De vele turnover-heden van over gansch ons land die speciaal naar Oostende gekomen wa-ren om O.T.V. Noordzee aan den gang te zien, hebben openlijk en vol-tallig verklaard dat geen enkele an-dere turnvereeniging bekwaam is om zoo iets in te richten. Het was een verbluffend schoon programma, alle de negen klassen der vereeniging heb-ben hun beste best gegeven. Wat mag Oostende fier zijn zoo een in-richting te bezitten.

En zeggen dat al die helpers die Boddaert bijstaan, hun vrijen tijd en kennis gratis ten offer brengen ten voordeele van de goede en ver-kwikkende lichamelijke opvoeding ten voordeele der kinderen. Mocht er meer hulp vanwege de bevolking ko-men, want niemand heeft besef wat het kost om zoo een inrichting in le-ven te houden.

DE KWESTIE DER VISA'S  
IN ENGELAND

Men zal zich herinneren dat wij en anderen geschreven hebben dat men den indruk had dat het gering aantal Engelse toeristen aan onze kust te wijten zou zijn aan de groote ver-traging waarmee in Engeland visa's voor ons land afgeleverd werden. Dhr Th. Dehaene, voorzitter van het on-dernemingsyndikaat «Oostende Her-leeft» schreef namens zijn vereeni-ging aan dhr. Consul Generaal van België te Londen om te weten of dit vermoeden gegrond was.

Het Gezantschap liet daarop weten dat hun diensten dagelijks 700 tot 1000 visa's per dag afleveren en dat de Engelse toeristen die in België hun vakantie wenschen door te brengen zoo spoedig mogelijk het noodige ontvangen. Volgens dit schrijven zou de werking van onze diensten zelfs als voorbeeld gesteld worden voor de andere gezantschappen en consula-ten.

UW MAN HOOREN  
spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoe-stel voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85. (25)

### GELDINZAMELING

Op Zondag, 11 dezer, wordt op den openbaren weg een geldinzameling gedaan ten voordeele van het Bel-gisch Roode Kruis.

Eenieder zal een gift aan deze uiterst verdienstelijke instelling wil-len storten.

### VOOR TERUGBETALING VAN KAARTEN

Allerlei geruchten worden verspreid nopens het vroegtijdig vertrek van «Le Nouveau Cirque de Paris». De werkelijke oorzaak is te vinden in het feit dat de vertoeningen moesten stop gezet worden ten gevolge van een defect aan de tent.

De personen die in het bezit zijn van plaatsbewijzen voor de vertoon-ingen op Maandag 22, Dinsdag 23 en Woensdag 24 Juli 1946, dat zij zich tot ten laatste 19 Augustus 1946 ten burele van Markten en Fooren, Hendrik Serruyslaan 54, mogen aan-melden met het oog deze op te sturen naar den circus tot het bekomen van de terugbetaling van deze plaatsbe-wijzen.

### ONGEPAST

Er was machtig veel volk Maandag avond om het turnfeest van O.T.V. bij te wonen, dat op het Wapenplein plaats had. De stadsharmonie ver-rythmische oefeningen en dansen, leende haar medewerking voor de Jammer dat een orkest, ook verder met tam-tammuziek bleef begelei-den. Wij vragen ons af waarvoor de uitbater van 'n bepaald lokaal op de markt tijdens het feest de uitvoerin-gen van zijne orkest niet schorste, wijl hij toch geen klanten had.

### ER IS IETS TE ZIEN ZONDAG 11 AUGUSTUS OP DEN ZEEDIJK VAN OOSTENDE

Wie verlangt niet eens van dichtbij te bezichtigen de nieuw gebouwde autos van dewelke gedurende de voorbije jaren zoveel verteld werd?

Deze eenige gelegenheid wordt eenieder aangeboden op Zondag 11 Oogst in het schitterend-herrijzend Oostende waar heel de voormiddag op den zeedijk de allernieuwste mo-dellen tentoongesteld zullen worden.

Alles laat voorzien dat het een echte «salon de l'auto» in open lucht wordt!

De meest bekende Fransche, En-gelsche zoowel als Amerikaansche merken zullen er door hun jongste en sierlijkste wagens vertegenwoordigd zijn en ook de carrosserie-nijverheid is van de partij.

's Namiddags trekken al deze wa-gens voor de Jury van de Internatio-nale Wedstrijd «de l'élégance auto-mobile».

Het wordt een feestelijk vertoon want de hooge wereld en de «haute couture» hebben hun medewerking verleend zoodat de fleurigste zomer-toiletten de mededingende autos een ongevenerde luister zullen bijzet-ten.

Een verrassing: de beroemde fran-sche zanger Maurice Chevalier, de wereld door bekend door film, phono-platen en radio, zetelt in de jury en zal mede de prijzen uitreiken. 's A-vonds treedt hij op in het bal van de «Cercle Interallié».

Maar voor iedereen zullen niet minder dan drie vermaarde orkesten - waaronder een damesorkest - op den zeedijk zelf spelen gedurende de tentoontelling en de autostoet.

Toegang tot de tentoontelling: 20 frank. Voor het défilé van 's namid-dags: Tribuun 50 frank.

Alle inlichtingen en plaatsbespre-king op het Secretariaat van het Stedelijk Casino, Vlaanderenstraat 66 te Oostende.

### VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en Herstelling

ter plaatse.

A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16

OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

### SPEELTERREIN GEVRAAGD

O.T.V. Noordzee heeft aan het Stads-bestuur gevraagd dat tegen toeko-mende Lente, een speelterrein ter be-schikking der twee Oostendse turn vereenigingen en van de andere jeugdgroeperingen zou worden ge-steld. Een goed afgebackend terrein met een paar Loodsen voor het ber-gen van tuig en toestellen zou daar-voor voldoende zijn.

### UITBREIDING VAN HET RIOOLNET

Reeds voor den oorlog had men het inzicht de rioleering langs het Wes-terkwartier en op Mariakerke te ver-beteren.

De oorlog heeft de verwezenlijking daarvan belet en het feit dat na de bevrijding andere dringende werken de voorrang moesten hebben, was ook oorzaak dat met het werk geen aanvang kon gemaakt worden.

Binnenkort zal de gemeenteraad echter te stemmen hebben voor de uitvoering van deze werken, welke 'n som van ongeveer 115 miljoen zal bedragen en waarvan 35 miljoen door de stad moet bekostigd worden.

### HONDENSPOT

Op Donderdag 15 Augustus e.k. wordt er door de «Waak- en Verde-digingshondclub Oostende» een propaganda ringwedstrijd voor afge-richte honden ingericht.

Deze wedstrijd zal doorgaan van 13 tot 18 uur op het oefenterrein van voornoemde hondclub gelegen Gist-sche steenweg 39.

Wedstrijd aanbevolen aan alle hon-denliefhebbers die met spanning den strijd kunnen volgen en zich reken-schap zullen geven wat geduld en volharding vermag.

### BOUWTOELATINGEN

Er werden opnieuw 30 bouwtoela-tingen verleend.

### VOURKRUISSEN OOSTENDE

Zondag 11 Augustus, Bedevaart naar het monument van onzen groo-ten Koning Albert te Nieuwpoort, om 11 u. 30 openluchtmis en om 12 u. 30 optocht.

Dus makkers, een ernstige krach-tinspanning en in zoo groot getal mo-gelijk tegenwoordig.

### VAANDELOVERHANDIGING

Zondag 11. werd te Brussel, door ge-neraal Van Sprang, namens den mi-nister van landsverdediging een vaandel overhandigd aan de Federa-tie der Ridders met Zwaarden.

Het was de voorzitter dh. Emery uit Oostende die het vaandel in ont-vangst nam.

### Voor Nieuwbouw en Herstelling van

### SCHEPEN

### N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(30)

### AAN DE ZEELIEDEN

De Federatie der Belgische Zeelie-den van de Oorlogen 1914-18 en 1940-1945, verzoekt alle Zeelieden welke gevaren hebben ter Koopvaardij, Staatsdiensten en Zeevisscherij, ge-durende den Oorlog 1940-45, als ook de Weduwen, die hun echtgenoot op zee hebben verloren, in den laatste oorlog, zich te willen aanbieden, op Dinsdag 13 Augustus, tusschen 6 en 8 uur, in Café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat 22, voor het invul-len van de aanvraag voor het beko-men van het «Herinneringsmedaille 1940-45».

### 200 NIEUWE WERKMANS-WONINGEN

Wij hebben destijds medegedeeld dat Burgemeester Serruys onderhan-delingen had gevoerd met den Minis-ter van Wederopbouw om ook te Oos-tende een aantal van de ontworpen nieuwe huizen te mogen bouwen. De voetstappen van dhr. Serruys zijn niet zonder gunstig gevolg gebleven en het staat thans vast dat binnen-kort zal aangevangen worden met den opbouw van tweehonderd nieu-we woningen. Twee blokken zullen gebouwd worden aan het nieuw kwar-tier en een aan den Opex. Deze hui-zen zullen het eerst ter beschikking van oorlogsgeteisterden gesteld wor-den.

### KUNSTTENTOONSTELLING

Op Donderdag 1 Oogst II. had in de Kunstgalerij Studio de vernissage plaats van de tentoontelling gewijd aan de werken van James Ensor en H. V. Wolvens.

Onder de aanwezigen bemerkten we benevens deze kunstschilders, den Heer en Mevrouw Serruys en verder nog vooraanstaande personaliteiten uit de kunstwereld.

Op een zeer gemoedelijke toon las James Ensor enkele bladzijden voor uit zijn vroegere werken, en men be-merkte, dat niettegenstaande zijn hoogen leeftijd, de meester nog zeer jong van hart blijft. Men liet ook een gramaphoonplaat draaien waar de rede van James Ensor opgenomen was ter gelegenheid van een vroe-gere tentoontelling in 1929. Het was slechts tegen 10 uur dat de genoo-digden uiteengingen.

Van de tentoontelling mogen we getuigen dat deze ongetwijfeld een gebeurtenis is, wat betreft het kunst-leven aan de kust.

James Ensor is er vertegenwoor-digd op verschillende perioden van zijn vruchtbare loopbaan. Sommige werken dagteekenen zelfs van 1876 zooals «De twee molens». Verder vindt men er o.a. ook nog «De bloe-menwee» gemaakt in 1883 die Jantje Brouwer vereenigt. Daarbij hangen dan nog een reeks van teeke-ningen, litho's, waterverfschilderijen die de verschillende facetten van Ja-mes Ensor's kunst nader belichten.

De kunst van J. V. Wolvens con-trasteert in geen deele met deze van James Ensor. Men treft er zoo-als dit het geval is bij de Prince des Peintres, een groote liefde voor hel-dere kleuren en het licht.

Eigenaardig bij deze artist is het feit dat hij met een eenigszins grove verfoepenstapeling, een groote licht heid en doorzichtigheid van kleuren bekamt. Gewis zoekt hij veel meer in zijn doeken de kleur dan het onder-werp zelf en «Le Chenal» is kenmer-mend in dit opzicht.

Deze tentoontelling, die open blijft tot 31 Oogst, is het bezoek over-waard.

### EEN IDEEËNWEDSTRIJD

Het Ondernemings-Syndikaat «Oos-tende Herleeft» richt een wedstrijd in van ondernemingsgeest of gedach-ten die het opbeuren kan verwekken van zomer of winter seizoen. Deze wedstrijd is voorzien van drie pri-jzen: eerste prijs 300 fr.; tweede 200 fr. en derden prijs 100 fr.

De prijzen zullen toegekend wor-den aan de personen die ons de beste en uitvoerbare gedachte of initiatief zullen laten geworden voor den 31sten Augustus aan het adres van: Onder-nemings-Syndikaat «Oostende Her-leeft», Kapellestraat 6.

### HET STAKETSEL

De staketsels waren in Blanken-berge, Oostende, Nieuwpoort steeds een aantrekkelijkheid voor vele ver-lofgangers die van een wandeling over het water hielden. De oorlog heeft natuurlijk aan de staketsels veel schade aangericht.

Het is alleen te Oostende dat tot nu toe herstellingswerken uitgevoerd worden en waar reeds een gedeelte van het westerstaketsel weer voor het publiek toegankelijk is.

### ADRESVERANDERING

Dhr. Notaris Maurice Quaegebeur, wiens studie gevestigd was in de Kerkstraat, is thans gevestigd in de Leopoldlaan n° 10 - in het huis dat voor den oorlog door Burgemeester Moreaux betrokken werd.

### OPROEP TOT ALLE POLITIEKE GEVANGENEN, GEDEPORTEERDEN EN VERPLICHT TE WERKGESTELDEN

Het Nationaal Commissariaat voor Repatriëring richt op 17 en 21 Au-gustus een Tentoonstelling van Pho-tos der vermisten in, om de opspo-ring te vergemakkelijken der nog vermiste kameraden.

Wij doen hier een dringende oproep tot alle kameraden, Politieke Gevangenen, Gedeporteerden, en Verplichte Arbeiders, om deze tentoon-stelling te bezoeken, en zoo noodig daar de inlichtingen te bezorgen wel-ke zouden van nut zijn. Wij rekenen op de solidariteit van allen, opdat zij het als een plicht zouden beschou-wen, zij die het geluk hadden van terug te keeren, dat zij zullen mede helpen aan het opsporen dezer onge-lukkige makkers.

Deze tentoonstelling is open van 10 tot 20 uur, en vrijen ingang voor ieder, in de Koninklijke Galerijen, Zeedijk.

Besten dank, in naam der families dezer vermisten.

### BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

Kunstbeenen

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

(17)

### OPVOERING VAN LA TRAVIATA

Toen Guiseppe Verdi in 1853 «La Traviata» componeerde, vermoedde hij waarschijnlijk niet, dat deze vier akter tot het succes zou uitgroeien dat het sedert de laatste decennia kent. Immers in den beginne was de-zee opera een volledige mislukking en dit was gedeeltelijk te wijten aan het vooroordeel van de critici die in deze opera de getrouwe weergave dachten te vinden van de trouweloze atmosfeer van Alexandre Dumas bekend werk «La dame aux Camélias», ook nog omdat de zangers niet bij die eerste opvoeringen opgewassen waren voor hun taak.

Dit laatste kon verleden Zaterdag niet gezegd worden van de vertolkers die op een bijzondere manier, de de-licate natuur van Verdi's opera, wis-ten weer te geven.

Vermelden we daartoe de reeds be-kende Janine Micheau (Violetta), Eugène Regnier (Rodolphe), Emile Colonne (Georges d'Orbel).

Als we daarbij nog de welverzorgde balletten van Monique Querida voe-gen en de onberispelijke uitvoering van het orkest onder leiding van François Gaillard dan zal men al-chiel begrijpen dat deze opvoering, die plaats greep voor een welgevul-de zaal, een succes was.

### OOSTENDE LUCHTVAARTCLUB

Alle burgerlijke en ex-militaire pl-loten uit Oostende of omstreken wor-den vriendelijk verzocht hun naam op te geven aan het voorloopig secre-tariaat van de O.A.C., 6, Moers-straat, Oostende, ten einde binnen een paar weken te kunnen overgaan tot de stichtingsvergadering.

Binnen afzienbaren tijd zal het luchtvaartterrein te Raversyde open gesteld worden voor toervliegtuigen; drie hangars zijn bijna gereed voor de vliegtuigen van de club, en het club-house zal tegen het einde van Augustus ingericht zijn.

Ook degenen die belang stellen in de ontwikkeling van het luchttoeris-me zijn welkom. Op de stichtingsver-gadering die langs deze weg zal aan-gekondigd worden, zal het volledig programma der activiteit van de club breedvoerig uiteengezet en zullen de leden een klaren kijk hebben op hun eigen mogelijkheden in het raam van dit soort toerisme en van de lucht-vaart in het algemeen.

Belangstellenden zijn verzocht hun voorloopig lidmaatschap te doen per briefwisseling.

### DE NIEUWE KURSAAL

Onze lezers zullen zich wellicht herinneren dat wij destijds geschre-ven hebben dat van al de plannen die voorgesteld werden voor den her-opbouw van de nieuwe kursaal geen enkel de goedkeuring van den ge-meenteraad wegdroeg, wat betref de gevel.

In verband daarmee werd aan den winnaar gevraagd een nieuwe gevel te willen ontwerpen. Het luidt thans dat de bouwmeester dhr. Stynen in vijf weken tijds daarmee is klaar gekomen en zijn plan heeft voorge-legd, dat thans de algemeene instem-ming heeft verworven.

De kwestie wordt wellicht Vrijdag in den gemeenteraad besproken. Van stadswege zal alles te werk gesteld worden om de aanbesteding zoo spoed-ig mogelijk - men rekent in 3 maan-den - te kunnen uitschrijven.

Bouwmeester Stynen zou een toren voorzien van 115 meter hoogte, wel-ke zou kunnen beklommen worden en verlicht 's avonds een aantrekke-lijkheid zou zijn die ver over de kust zou uitstralen.







## Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris  
**Jan B. de Gheldere**  
te Heist.

### TOEWIJZING

Op Dinsdag 13 Oogst 1946, te 17 u.  
te Heist, in het «Café In 't Nieuw  
Diep», Onderwijsstraat, van:

**BADSTAD HEIST-AAN-ZEE**

**Welgelegen en gerieflijk Woonhuis**  
met erve, Onderwijsstraat, nr. 59;  
groot 150 m<sup>2</sup>.

Bewoond door Maurice Bulcke en  
Cesar Amys. (309)

Ingesteld: 136.000 fr.

Studie van Meester  
**Pierre Denis**

doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdag 6 Augustus 1946, om  
3 uur 's namiddags, ter herberg bij  
den heer Alberic Rommelaere-Mylle,  
TOESLAG van:

**GEMEENTE RAMSCAPELLE**

**EEN KLOEK WOONHUIS**

Molenstraat, 6, groot 5 a. 35 ca.

Vrij één maand na den toeslag.

Ingesteld: 50.000 fr.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag,  
Vrijdag, van 10 tot 1 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich  
wenden ter studie van voornoemde

notaris P. Denis, Kokstraat 9. (306)

Studie van den Notaris

**MAURICE QUAGHEBEUR**

overgebracht

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Maandag 19 Augustus 1946, te  
15 uur in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

**INSTEL MET ½ % PREMIE**

van een

**HANDELS-**

**EN OPBRENGSTGEBOUW**

Hendrik Serruyslaan, 9

te OOSTENDE.

Bevattende namelijk: Winkel met

woonst. en drie fransche appartemen-

ten. Oppervlakte 81 m<sup>2</sup>.

Alle rechten op eventuele vergoe-

ding voor oorlogschade worden mede-

verkocht.

Gebruik: De winkel is zonder pacht

verhuurd mits 600 fr. per maand.

Het 2e verdiep is zonder pacht ver-

huurd mits 455 fr. per maand.

De 1ste en 3e verdiepen zijn vrij

van gebruik.

Bezoek: Maandagen en Vrijdagen

van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen

ter studie van den verkoopenden No-

taris. (323)

Studie van den Notaris

**Maurice Quaghebeur**

overgebracht

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Donderdag 22 Oogst 1946, te 15  
uur, in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

**TOESLAG van**

**EEN WOONHUIS**

met erf en toebehoort te Oostende.

Dokter Verhaeghestraat 42. Opperv-

vlakte 96,87 m<sup>2</sup>.

Genot: Gebruikt door de eigenaars.

Bezoek: Maandag en Donderdag van

2 tot 4 uur.

Alle rechten op eventuele vergoe-

ding voor oorlogschade worden mede-

verkocht.

Ingesteld: 110.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen

ter studie. (324)

Studie van den Notaris

**Maurice Quaghebeur**

overgebracht

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 20 Augustus 1946, te 15  
uur, in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

**TOESLAG van**

**SCHOON EN GERIEVIG**

**BURGERSHUIS**

genaamd *Villa Marcel*

te Oostende, Mariakerkelaan, 77

Oppervlakte 87 m<sup>2</sup>. In besten staat

van onderhoud. Zeer geriefelijke schik-

king. Elektrische kabel en twee de-

compteurs begrepen in den verkoop.

Verhuurd zonder pacht mits 510 fr.

per maand.

Bezoek: Woensdag en Vrijdag van

14 tot 16 uur.

Ingesteld: 180.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen

ter studie. (326)

Studies van de Notarissen

**MAURICE QUAGHEBEUR**

te Oostende, Leopoldlaan 10, en

**HENRI CROCKAERT**

te Brussel, Twee Kerkenstraat 7.

Op Donderdag 8 Augustus 1946, te  
15 uur in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

**TOESLAG**

van

**I. BESCHADIGDE VILLA**

Van Iseghemlaan, 27. Oppervlakte:

99,74 m<sup>2</sup>.

Ingesteld: 225.000 fr.

Samen met alle rechten van den

verkooper op eventuele vergoeding

voor oorlogschade. Deze schade ge-

schat op 158.912 voor Koop I.

**II. SCHOONEN BOUWGROND**

(Oude standplaats van de Garage Van

Iseghemlaan, 29). Oppervlakte 96 m<sup>2</sup>.

(Oorlogschade niet medeverkocht).

Ingesteld: 200.000 fr.

Onmiddellijk genot.

Alle nadere inlichtingen te bekomen

ter studies. (313)

Studie van den Notaris

**Maurice Quaghebeur**

overgebracht

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 13 Augustus 1946 te 15  
uur in het lokaal «Prins Boudewijn»  
St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

**INSTEL MET ½ % PREMIE**

van een

**SCHOONE VILLA**

genaamd «Villa Paris»

Yzerstraat, 4 te Oostende

Oppervlakte 69 m<sup>2</sup> - Genot onmid-

delijk.

Bezoekdagen: Maandag en Don-

derdag van 2 tot 4 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich

bevragen ter studie van den verko-

pande Notaris. (312)

Studie van den Notaris

**MAURICE QUAGHEBEUR**

overgebracht

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 13 Oogst 1946, te 15 uur,  
in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-  
Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

**TOESLAG**

van

**STAD OOSTENDE**

**Koop I: Een beschadigd HANDELS-**

**HUIS**, Prins Boudewijnplaats 3, tegen

de S.S. Petrus en Paulusplaats.

Oppervlakte 55 ca.

Met alle rechten op eventuele ver-

goeding voor oorlogschade.

Ingesteld: 200.000 fr.

**Koop II: EEN WOONHUIS**, Stui-

verstraat, 137. Oppervlakte 96 ca.

Ingesteld: 130.000 fr.

**Koop III: EEN WOONHUIS**, Stui-

verstraat, 139. Oppervlakte 96 ca.

Ingesteld: 130.000 fr.

**Koopen II en III** bevatten ieder:

provisiekelder, 7 kamers, 2 mansarden

zolders en koer; water, gas en elec-

tricitet.

Ze zijn verhuurd mits 700 fr. per

maand ieder.

Te bezoeken: Maandag en Donder-

dag, van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te beko-

men ter studie. (311)

Studies van de Notarissen

**MAURICE QUAGHEBEUR**

te Oostende, Leopoldlaan 10, en

**LUCIEN GODEFROID**

te Chimay, Atheneumstraat 19-21.

Op Dinsdag 13 Oogst 1946, te 15 uur,  
in het lokaal Prins Boudewijn, Sint-  
Sebastiaanstraat 22 te Oostende:

**TOESLAG**

van

**„Beschadigde” VILLA**

genaamd *Villa Lucien*

te BLANKENBERGE

Zeedijk 14 (met uitweg in de Zeelaan).

Oppervlakte 62 m<sup>2</sup>. Onmiddellijk

genot.

Alle rechten op eventuele vergoe-

ding voor oorlogschade worden mede-

verkocht.

Ingesteld: 210.000 fr.

Voor alle nadere inlichtingen zich

bevragen ter studie van voornoemde

notarissen. (310)

Studie van den Notaris

**Maurice Quaghebeur**

overgebracht

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Donderdag 22 Oogst 1946, te 15  
uur, in het lokaal Prins Boudewijn,  
St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

**TOESLAG van**

**EEN GERIEVIG WOONHUIS**

te Oostende, Stuiverstraat 60. Opperv-

vlakte 133 m<sup>2</sup>.

Genot: Verhuurd zonder pacht mits

550 fr. per maand.

Bezoek: Maandag en Donderdag van

2 tot 4 uur.

Ingesteld: 100.000 fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen

ter studie. (325)

### Kleine

### Aankondigingen

\* Bestelwagen met aanhangwagen te

koop. Zich wenden: Nieuwpoortsteen-

weg 72. (308)

\* Te koop: een motortreiler her-

bouwd in 1935, voorzien van een mo-

tor Scandia van 100 P.K., met alle

noodige uitrusting, electriciteit, enz.

Zich wenden bureel van 't blad.

\* Buitengewoon: te koop, wegens

dubbel gebruik, Splinternieuwe geslo-

ten 10 HP «Austin». Draagvermogen

500 à 600 kgr. Offertes aan 't blad.

\* Te koop: Wollen matras in heel

goeden staat. Keukenstoof menag re

Godin in goeden staat. Adres: Kroon-

laan 37, Oostende. (319)

\* Te koop: Nieuwgebouwd *Visschers-*

*vaartuig*, 14,75 m. over dek, voorzien

van tanks, skylight, schroef, schroef-

bus en as. Is nog niet te water ge-

laten. Voorwaarden: Polderstraat 54,

Heist. (320)

\* Te koop: B.625 ex B.79, open boot,

voorzien van het noodige vischtuig en

een motor Deutz van 11 P.K. Zich

wenden: Koninklijke str. 15, Oostende

(321)

\* Te Koop: metalen scheepsreddings-

boot met motor 8 P.K., en inventaris.

Thans liggend, vlotkom, Nieuwpoort.

Aanbiedingen: Operation Department

U. S. war Shipping Administration,

61, Kathelijnevest, ANTWERPEN.

(322)

### TE KOOP

Zeer sterk *VISSCHERSVAARTUIG*,

gebouwd in 1942, voorzien van een

nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van

1945.

Voorwaarden: bureel van 't blad.

(315)

## Propaganda voor meer Vischverbruik

De heer Antoine Depauw heeft op  
het Congres der Zee hiernavolgende  
beschouwingen over de propaganda  
voor een groter vischverbruik ten  
beste gegeven.

We geven ze ter overweging aan  
onze lezers, omdat ze tal van gezonde  
gedachten bevatten, een onderzoek  
overwaard.

Het is een niet te betwijfelen feit  
dat de lofwaardige pogingen van de  
Commissie voor vischverbruik er veel  
hebben toe bijgedragen om in nabije  
toekomst, een groter vischverbruik  
in ons land te mogen verwachten, en  
in verband hiermede moet hoofdzakelijk  
rekening gehouden met de belangrijke  
studien van Prof. A.-J.-J. Vandevelde  
over de voedingswaarde van de visch,  
met de interessante voordrachten van  
Secr. Gen. J. Van Hal over de sociaal  
nut van een stijging van het vischverbruik  
en, «last not least», met de voorbereiding  
van de smakelijke vischgerechten onder  
het waakzaam oog van Mevr. M. De  
Rycke.

Maar in de huidige omstandighe-  
den wanneer het visscherijbedrijf  
aan zoo talrijke gevaren is blootge-  
steld en ongelukkigiglijk maar al te  
veel koene visschers hun leven opof-  
feren om een degelijk voedsel aan de  
bevolking te verschaffen, past het  
dat van deze studiedagen van het  
Congres gebruik wordt gemaakt om  
naar snellere methodes uit te zien en  
onmiddellijke verbeteringen aan de  
propaganda te brengen.

Wells waar zouden de betrokken  
visscherijmiddelen, zoowel productie  
als handel hier zelf de teugels moe-  
ten in handen nemen en in dit







## CROSSLEY

DIESEL MOTOREN  
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

## MARKTBERICHTEN

## OOSTENDE

Vrijdag 2 Augustus 1946.

Geen enkel vaartuig ter markt, zodat er heden geen aanvoer is.

Zaterdag 3 Augustus 1946.

Slechts 3 vaartuigen ter mijn, namelijk 1 van de Oost, 1 van de Kustzeevisscherij en 1 van de Fladen. De aanvoer is groot, bedraagt ongeveer 115.000 kg. doch bestaat in hoofdzaak uit volle haring geleverd door de SS. O.297 (100.000 kg.). Voornoemd vaartuig voert eveneens wat kabeljauw, leng, roobaard, koolvisch, makreel en wijting aan. De volle haring wordt ingezet aan 630 fr. de benne, stijgt dan tot 730 fr. om geleidelijk terug te dalen tot 560 fr. de benne van 50 kg. Wat van in het begin van den verkoop opviel, was dat de prijs van deze haring geweldig geforceerd werd en dat bij de haringkopers een zekere aarzeling was waar te nemen. Gezien de schaarste aan vischsoorten was de markt bijzonder levendig en alle aangeboden variëteiten werden aan te overdeden prijzen gemijnd.

SS.O.297 Fladen 107.690 1.340.800.—  
O.151 Oost 8.311 173.740.—  
O.161 Kust 365 6.850.—

Maandag 5 Augustus 1946.

De aanvoer is heden minder dan werd verwacht en voldoet bijlange niet aan de zeer levendige vraag. In totaal worden 12.000 kg. tong en ongeveer 90.000 kg. visch aangevoerd door 1 vaartuig van de Noordzee, 2 van het Kanaal, 4 van de Oost, 2 van de West en 3 van de Kustzeevisscherij. Benevens tongsortering bestaat de aanvoer nog uit 11.000 kg. pladijs, 7500 kg. rogsoorten, 12.000 kg. kabeljauw en gul, 12.000 kg. totten en schelvisch, 22.000 kg. mooie meiden, 12.000 kg. wijting, wat tarbot, griet, schotsche schol, steenschar, zeepaling, zeeduivel, roobaard, haai, zeehond, soldaat, leng, pieterman en zonnevisch. De O.242, komende van de Noordzee, levert een schoone vangst voornamelijk bestaande uit: pladijs, kabeljauw, gul, wijting en fijne vischsoorten. De beide vaartuigen van de Kanaalvischgronden voeren beiden een goede vangst aan in hoofdzaak bestaande uit mooie meid, zeepaling, schotsche schol en schaat. De vaartuigen van de Oost leveren meer tongen doch minder pladijssoorten. Grote mooie meid wordt aan goede prijzen afgenomen, kleinere slag daarentegen zeer goedkoop verkocht. Alle aangeboden variëteiten worden, alhoewel merklijk goedkoop, dan

|   |        |           |
|---|--------|-----------|
| Zaterdag aan zeer goede en bijzondere vaste prijzen van de hand gedaan. |        |           |
| O.36 West   | 3815   | 35.265.—  |
| O.232 Kanaal  | 24981  | 181.300.— |
| O.220 Oost  | 8950   | 160.305.— |
| O.140 Kanaal  | 14575  | 109.220.— |
| O.243 Oost  | 5932   | 98.300.—  |
| O.118 Kust  | 470    | 5.230.—   |
| O.242 Noordzee  | 30.261 | 221.135.— |
| O.257 Oost  | 6069   | 72.130.—  |
| O.45 Kust   | 592    | 6.370.—   |
| N.733 West  | 5.167  | 42.710.—  |
| O.138 Oost  | 6503   | 83.470.—  |
| O.48 Kust   | 1041   | 13.650.—  |

Dinsdag 6 Augustus 1946.

1 stoomtrawler van Ysland, 4 motoren van de West, 3 van de Noordzee en 4 van de Oost (waarvan 1 slechts zijne fijne visch uithaalt) lossen heden hun vangst. De aanvoer is uitermate groot doch zeer eenvormig. Hij bedraagt ongeveer 200.000 kgr en omvat 750 bennen kabeljauw en gul, 500 bennen wijting, 760 bennen koolvisch, 1000 bennen totten en schelvisch, 100 bennen tarbot en griet, 250 bennen pladijs, 140 bennen rog, 50 bennen haai en zeehond, 100 bennen klipvisch en 8000 kgr tongsortering. De drie vaartuigen van de Noordzee hebben mooie vangsten bestaande uit kabeljauw, gul, wijting, schelvisch, totten en pladijs. Deze vischsoorten worden dan ook aan rederende marktprijzen afgezet.

De aanvoer van de Yslander belooft tot zoowat 2000 bennen visch en bestaat in hoofdzaak uit koolvisch, kabeljauw, schelvisch, totten, klipvisch, wijting en wat tongschar, heilbot en zeewolf. De Yslandsche kabeljauw wordt goed verkocht doch koolvisch daarentegen wordt afgenomen aan spotprijzen. Ingezet aan 180 fr. de benne vindt deze vischsoort naar mate de markt vordert slechts koopers aan prijzen gaande van 45 tot 60 fr. de benne. Fijne vischsoorten worden aan goede en tamelijke vaste prijzen gemijnd met een lichte inzinking in prijs tegen het einde der verkoop.

|                  |         |           |
|------------------|---------|-----------|
| O.87 Noordzee    | 21.334  | 159.860.— |
| O.235 Noordzee   | 24.707  | 196.675.— |
| O.295 Noordzee   | 222.789 | 139.113.— |
| O.120 Oost       | 5.997   | 76.350.—  |
| SS. O.296 Ysland | 101.352 | 359.692.— |
| O.173 Oost       | 3590    | 48.174.—  |
| O.201 West       | 3089    | 29.400.—  |
| O.132 Oost       | 5191    | 90.045.—  |
| N.801 West       | 3558    | 29.720.—  |
| O.260 West       | 3942    | 35.870.—  |
| O.10 West        | 1644    | 29.160.—  |
| O.222 Oost       | 3422    | 100.230.— |

Woensdag 7 Augustus 1946.

Benevens het overschot van de 0.222 die gisteren slechts zijn fijne visch ter markt verkocht zijn nog 7 vaartuigen van de Oost, 3 van de Noordzee, 1 van het Kanaal, 2 van de West en 1 van de Kust terug van de visscherij. De aanvoer, welke van hoedanigheid is en minder is dan gisteren, belooft tot ongeveer 130.000 kgr. en is zeer eenvormig. Hij bestaat uit 10.000 kgr. tongsortering, 23.500 kgr. kabeljauw en gul, 25.000 kgr. totten en schelvisch, 22.000 kgr. pladijs, 15.000 kgr. wijting, 6.000 kgr. tarbot en griet, 5.700 kgr. mooie meiden, 5.000 rogsoorten, wat schotsche schol roobaard, soldaat, pieterman, 18 bennen volle haring en 85 bennen makreel. Het feit dat de aanvoer niet bijzonder groot is voor een Woensdag markt, en gezien de vraag zeer groot is, werkt gunstig op alle afzetprijzen. Met uitzondering van fijne visch zijn alle marktprijzen doorgaans hooger dan daags voordien. Tong en tarbot worden niettemin aan goede prijzen gemijnd met een lichte stijging tegen het einde der verkoop. Er was vandaag veel belangstelling en de markt was zeer vast en levendig.

O.269 Noordzee 18384 183.900.—  
O.222 Oost (overs) 4455 18.900.—  
O.153 Oost 7212 96.098.—  
Z.413 Kanaal 10453 109.850.—  
O.119 Oost 7742 106.270.—  
O.175 Oost 8094 114.050.—  
O.77 West 2104 21.960.—  
O.263 West 2699 34.010.—  
Z.510 Oost 4294 55.490.—  
O.192 Oost 7754 85.610.—  
O.292 Noordzee 27.447 151.565.—  
Z.428 Oost 5578 72.400.—  
O.124 Noordzee 18.752 93.250.—  
O.233 Oost 2551 34.020.—  
O.273 Kust 595 7.930.—

Donderdag 8 Augustus 1946.

2 vaartuigen van de Fladen met samen 2100 bennen volle haring, 1 vaartuig van de Oost met 1100 kgr. tong, wat tarbot, pladijs, kabeljauw, roobaard en 2 kleine motoren van de West met rog en weinige fijne visch zijn heden aan den vischafslag aanwezig. De aanvoer welke ongeveer 123.000 kgr. bedraagt bestaat dus hoofdzakelijk uit volle haring. Gezien de schaarschte aan versche visch worden alle variëteiten aan zeer hooge en bijzonder lonende prijzen afgestaan. De volle haring wordt ingezet aan 430 fr. de benne, stijgt tot 470, daalt dan geleidelijk tot 230 om daarna terug te stijgen tot 330 fr. de benne van 50 kgr.. De haring van het eerste vaartuig was van beter kwaliteit dan deze van het tweede; zijn bekomen prijzen waren dan ook veel hooger.

O.224 Fladen 40.398 381.360.—  
SSO.80 Fladen 73.150 414.440.—  
O.131 Oost 6.354 91.610.—  
N.764 West 1.843 27.250.—  
O.52 West 1.127 15.830.—

## Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van  
Visch en Garnaal  
VISCHMIJN ZEEBRUGGE  
Tel. Privé: Knokke 612.94  
Zeebrugge 513.30

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH  
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 2 TOT 9 AUGUSTUS

|                                       | Vrijdag     | Zaterdag    | Maandag     | Dinsdag     | Woensdag    | Donderdag   |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Soles — Tongen, gr. ....              | 34.00-37.20 | 23.60-27.40 | 26.40-30.00 | 25.80-27.80 | 30.00-32.80 | 39.60-43.20 |
| 3/4 ....                              | 46.60-47.80 | 30.40-33.80 | 33.00-36.60 | 30.60-32.00 | 42.00       | 42.00       |
| bloktongen ....                       | 49.80-51.20 | 33.60-35.60 | 33.80-37.40 | 30.40-35.00 | 42.00       | 42.00       |
| v/kl. ....                            | 54.00-55.20 | 32.00-35.80 | 33.00-36.00 | 28.40-34.40 | 42.00       | 42.00       |
| kl. ....                              | 53.80       | 33.40-34.00 | 30.80-34.60 | 26.20-34.00 | 43.50       | 43.50       |
| Tarbot — Tarbot, gr. ....             | 68.00       | 38.50       | 41.00-45.00 | 43.00-45.00 | 45.60-48.00 | 34.00       |
| midd. ....                            | 44.00-50.00 | 24.00-28.00 | 26.00-30.00 | 26.00-28.00 | 34.00       | 21.00       |
| kl. ....                              | 19.00-30.00 | 18.00-23.00 | 16.80-23.40 | 15.60-22.50 | 15.60-22.50 | 15.60-22.50 |
| Barbues — Griet, gr. ....             | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| midd. ....                            | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| kl. ....                              | 13.00       | 9.20-11.60  | 9.00-11.50  | 11.00-12.40 | 10.50       | 10.50       |
| Carrelets — Pladijs, gr. platen ...   | 13.40       | 7.70-10.00  | 10.40-11.40 | 11.00-12.60 | 12.00       | 12.00       |
| gr. iek. ....                         | 13.60       | 8.00-9.70   | 9.40-10.00  | 9.40-11.30  | 11.00       | 11.00       |
| kl. iek. ....                         | 11.40       | 6.60-8.80   | 8.40-9.40   | 7.80-9.60   | 10.40       | 10.40       |
| iek 3e slag ....                      | 5.60        | 3.00-5.00   | 2.40-5.60   | 2.00-5.20   | 3.80        | 3.80        |
| platjes ....                          | .....       | 9.20-11.60  | 6.80-9.40   | 9.40-12.00  | .....       | .....       |
| Eglefins — Schelvisch, gr. ....       | 7.50        | 7.00-8.00   | 4.60-5.60   | 5.60-8.80   | .....       | .....       |
| midd. ....                            | 6.00        | 3.40-5.00   | 1.60-3.00   | 1.70-3.00   | .....       | .....       |
| kl. ....                              | .....       | 9.00-14.40  | .....       | 13.20-15.00 | .....       | .....       |
| Colins — Mooie meiden, gr. ....       | .....       | 2.00-5.20   | .....       | 5.80-6.80   | .....       | .....       |
| midd. ....                            | .....       | 1.20-1.90   | .....       | 4.60        | .....       | .....       |
| kl. ....                              | .....       | 3.20-8.50   | 4.80-12.00  | 7.00-15.40  | 11.00-14.80 | 11.00-14.80 |
| Rales — Rog ....                      | 9.00-12.00  | 8.00-9.00   | .....       | 8.00-12.00  | 12.70       | 12.70       |
| Rougets — Roobaard ....               | .....       | 2.00        | 0.50        | 0.60-2.75   | .....       | .....       |
| Grondins — Knorhaan ....              | 12.40-19.00 | 13.60-17.80 | 11.60-18.80 | 12.60-19.80 | 15.80-20.80 | 15.80-20.80 |
| Cabillaud blanc — Kabeljauw ...       | 6.80-9.40   | 2.40-10.60  | 1.60-9.20   | 2.00-8.40   | 8.50-12.00  | 8.50-12.00  |
| Gullen ....                           | .....       | 16.70-20.70 | 21.50       | 25.80       | .....       | .....       |
| Lottes — Steert (zeeduivel) ....      | 4.40-5.20   | 3.40-4.80   | 1.80-2.70   | 1.70-2.80   | 3.20-3.40   | 3.20-3.40   |
| Merlans — Wijting ....                | .....       | 11.00       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Limandes — Schar ....                 | .....       | 9.20        | 6.50-7.00   | 7.50-9.25   | 7.50        | 7.50        |
| Limandes soles — Tongschar ....       | .....       | 6.50        | 6.50-7.00   | 7.00        | 6.00        | 6.00        |
| Emissoles — Zeehaai ....              | .....       | 6.50        | .....       | .....       | 28.00       | 28.00       |
| Roussettes — Zeehond ....             | 23.70-24.60 | 22.40       | .....       | 11.40-13.20 | 11.60-13.40 | 11.60-13.40 |
| Vives — Arend (pieterman) ....        | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Maquereaux — Makreel ....             | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Poors ....                            | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Grondins rouges — Roode knorh. ....   | .....       | 1.80-5.50   | .....       | 6.60-7.60   | .....       | 14.00-15.00 |
| Rales — Keilrog ....                  | .....       | 11.50-13.50 | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Homards — Zeekreeft ....              | .....       | 4.50-9.80   | .....       | 7.80-13.00  | 12.00-13.00 | 12.00-13.00 |
| Flottes — Schaaf ....                 | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Zeebaars ....                         | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Lom ....                              | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Congres — Zeepaling ....              | .....       | 7.00-11.60  | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Lingues — Lengen ....                 | 3.20        | 3.40-7.50   | .....       | 3.60        | 5.50        | 5.50        |
| Soles d'Ecosse — Schotsche schol .... | 11.20-14.60 | .....       | 16.80-17.20 | 15.40       | 4.60-9.40   | 4.60-9.40   |
| Hareng — Haring (volle) ....          | .....       | .....       | 15.00-20.50 | .....       | .....       | .....       |
| Hareng guals — IJle haring ....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Latour ....                           | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Tacauds — Steenpost ....              | .....       | .....       | .....       | .....       | 33.00-44.50 | 42.00-46.00 |
| Flétan — Heilbot ....                 | .....       | 2.60        | .....       | .....       | 6.80-7.20   | 6.80-7.20   |
| Charbonnier — Koolvisch ....          | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Esturgeons — Steur ....               | .....       | .....       | .....       | 6.20-9.00   | .....       | .....       |
| Zeewolf ....                          | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Zonnevisch ....                       | .....       | 20.00-22.00 | .....       | .....       | .....       | .....       |
| Noordsche kreeftjes ....              | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       | .....       |

## HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINA STRAAT 124  
Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE  
(282)

## GARNAALAANVOER

|        |           |           |
|--------|-----------|-----------|
| 1 Aug. | 2.584 kg. | 31-35 fr. |
| 2 Aug. | 4.353 kg. | 28-35 fr. |
| 3 Aug. | 2.627 kg. | 33-35 fr. |
| 5 Aug. | 3.177 kg. | 32-35 fr. |
| 6 Aug. | 224 kg.   | -35 fr.   |
| 7 Aug. | 2.096 kg. | 34-35 fr. |

## IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd Dinsdag 1.1. als volgt verkocht:

Kabeljauw 11.60-13; gullen 2.10-5.40; heilbot 20-49; koolvisch 0.90-3.60; klipvisch 5.60-7.40; schelvisch: gr. 4.60-6.80, midd. 3.20-6, kl. 1.60-2.40; leng 3.50-4.60; wolf 6.60-7.40; wijting 0.90-1.90 fr. per kg.

|            |             |             |
|------------|-------------|-------------|
| 2 Augustus | 114.366 kg. | 1.521.390.— |
| 3 Augustus | 108.356 kg. | 1.029.085.— |
| 4 Augustus | 200.624 kg. | 1.294.289.— |
| 6 Augustus | 128.114 kg. | 1.185.603.— |
| 7 Augustus | 122.872 kg. | 930.490.—   |
|            | 674.332 kg. | 5.960.857.— |

## Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen worden vermoedelijk verwacht voor toekomstige week ter vischmijn van Oostende.

Van het Kanaal: 0.278 0.249 0.265  
0.154 0.274 0.171 0.250.  
Van de Noordzee: 0.204 0.300 0.286 0.282 0.228.

Van de Oost, West of Kustzeevisscherij: 0.24 0.115 0.188 0.7 0.109 0.287 0.610 0.231 0.200 0.166 0.194 0.149 0.62 0.310 0.246 0.165 0.93 N777 0.82 0.218 0.193 N.704 0.78 0.121 0.191 0.279 0.288 0.289 0.227 N.806 0.114 N.793 0.275 0.196 0.112 0.104 0.277 N.749 0.267 0.262 0.299 0.94 N.785 N.776.

Van Ysland: SS.O.163 met 2000 bennen koolvisch, schelvisch, kabeljauw, en mixed voor Maandag 12 Augustus.

Van de Fladen: 0.241 voor Vrijdag 9 Augustus met 600 bennen volle haring; SS.O.298 voor Zaterdag 10 Augustus met 1200 bennen volle haring 0.247 voor Maandag met volle haring.

## ANTWERPEN

## STATISTIEK DER MAAND JULI

1. Verkoop in de Mijne.

Visch uit België: 14.189 kg. tegen 33.578 fr.; uit Denemarken: 2.155 kg. tegen 5.585 fr.; uit Nederland en uit Noorwegen: 636 kg. tegen 2.176 fr.

2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mijne om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0.12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de versche visch:

a) Versche visch:  
Uit België: 33.947 kg.; uit Denemarken: 25.901 kg.; uit Nederland: 12.660 kg.; uit Noorwegen: 1.018 kg.  
b) Bewerkte visch:  
Uit België: 8.046 kg.; uit Nederland: 30 kg.  
c) Mosselen uit Nederland: 55.300 kgr.

## Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers (13)

## ZEEBRUGGE

Maandag 5 Augustus 1946.

Groote tong 37-38; bloktong 40-41; fruitong 42-44; sch. kl. tong 43-45; tarbot 44-45; pieterman 24-25; platen: groote 8-9, midd. 8-10.50, kleine 7.50-10; rog 7 fr. per kg.

Dinsdag 6 Augustus 1946.

Groote tong 32-33; bloktong 36-37; fruitong 37-39; sch. kl. tong 37-39; tarbot 40-42; pieterman 24; platen: groote 8, midd. 7-9, kleine 6.50-8.50; rog 9-11.50; zeehond 6-8 fr. per kg.

Woensdag 7 Augustus 1946.

Groote tong 32; bloktong 36; fruitong 40-43; sch. kleine tong 41-44; tarbot 40-42; pieterman 25-27; kabeljauw 20; platen: groote 8-9, midd. 8-10.50, kleine 6.50-8.50; rog 12.50-13.50; zeehond 7-8 fr. per kg.

Donderdag 8 Augustus 1946.

Groote tong 32-34; bloktong 37-38; fruitong 42-43; sch. kleine tong 42-43; tarbot 40-42; pieterman 26.50-29; platen: groote 8-9, midd. 8.50-10, kl. 6.50-7.50; rog 14-15 fr. per kg.

## VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

(12)

## GARNAALAANVOER